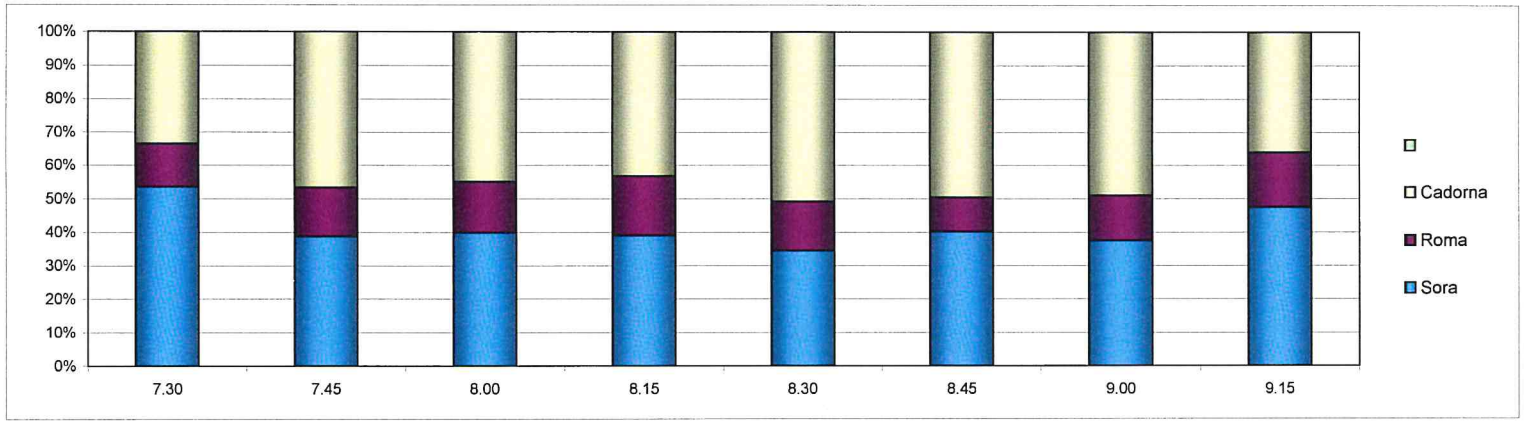
ALLEGATO 1 – RILIEVI MANUALI DI TRAFFICO

TABELLA 1.4.6

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 4: Sora - Roma - Cadorna

GIORNO: MERCOLEDI' 5/11/2008
RIPARTIZIONE DELLE USCITE PER OGNI RAMO OGNI 15'



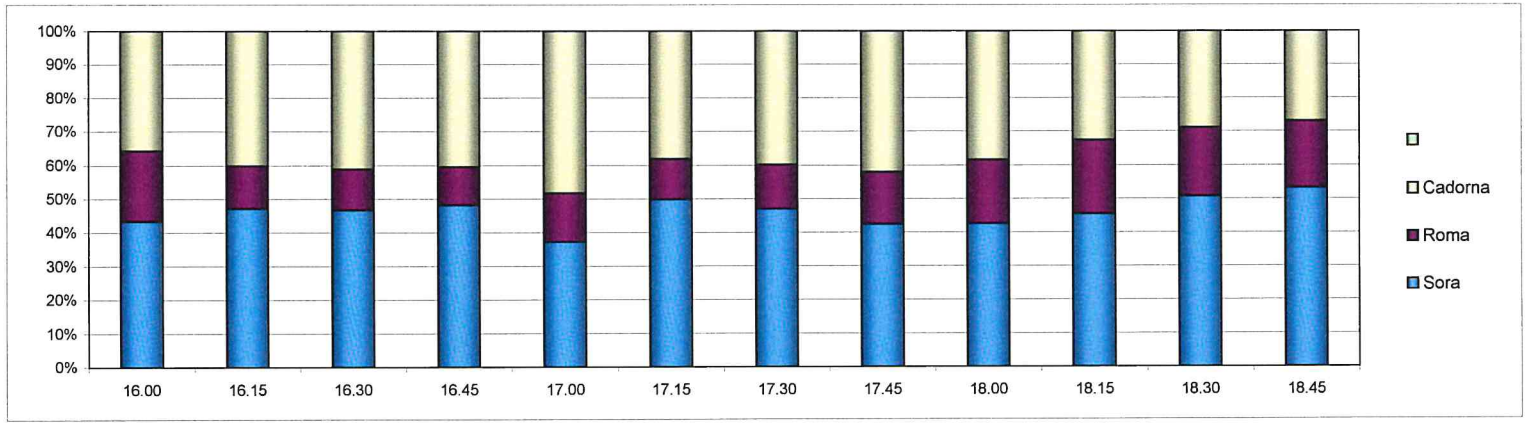
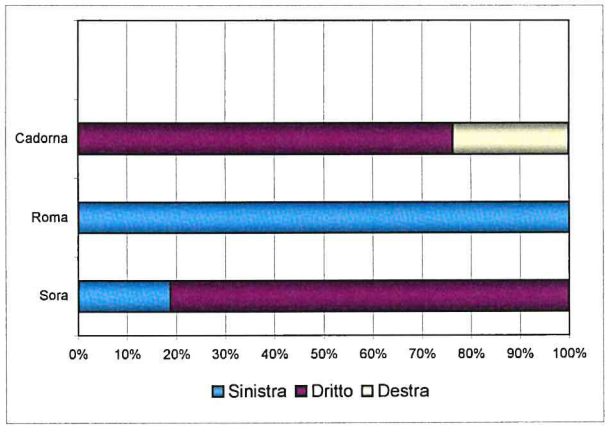


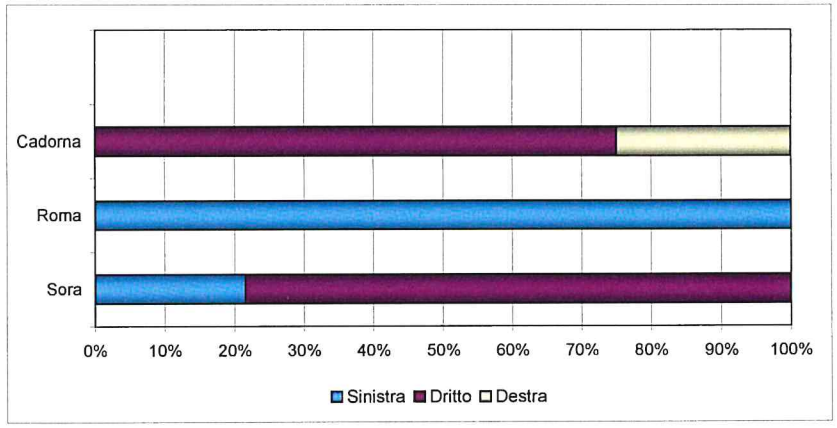
TABELLA 1.4.7

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 4: Sora - Roma - Cadorna

GIORNO: MERCOLEDI' 5/11/2008
RIPARTIZIONE DELLE SVOLTE



MATTINA

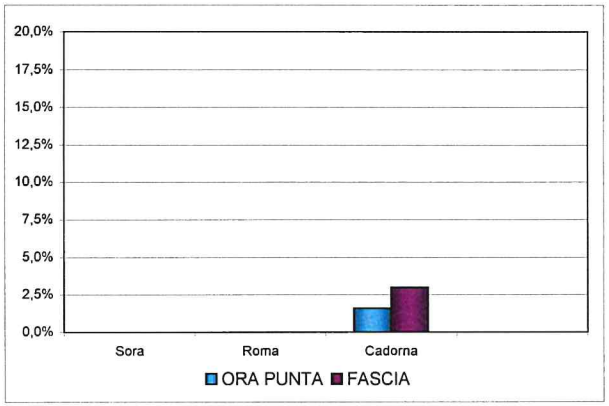


SERA

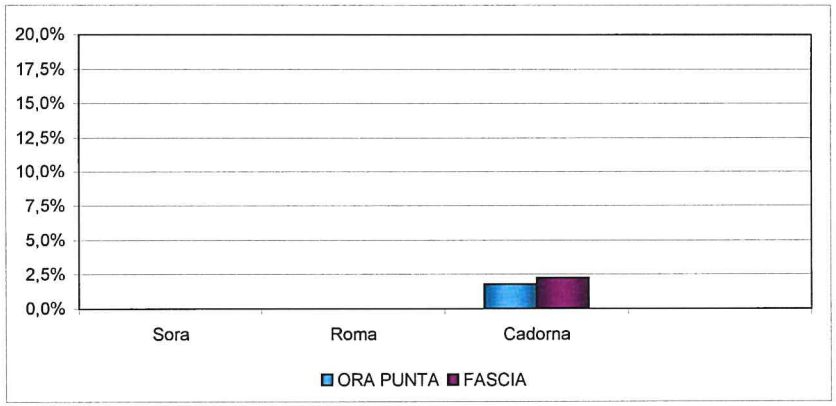
TABELLA 1.4.8

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 4: Sora - Roma - Cadorna

GIORNO: MERCOLEDI' 5/11/2008
PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI >3,5 t IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

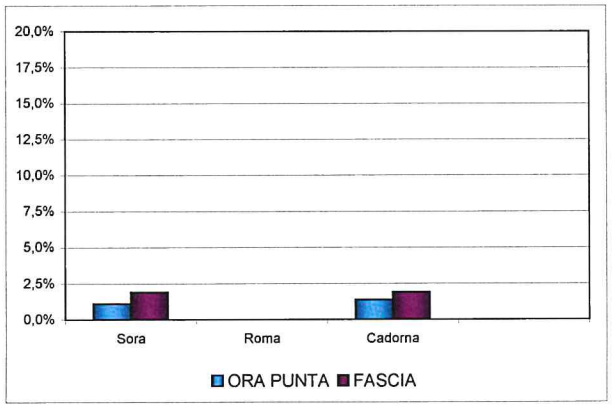


MATTINA

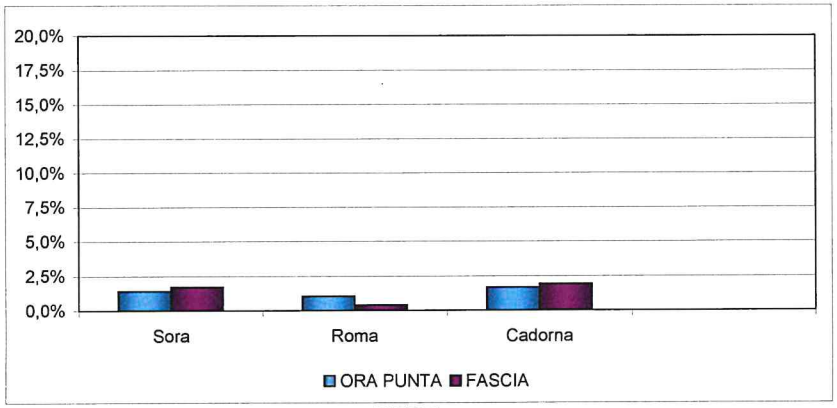


SERA

PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI >3,5 t IN USCITA DALL'INTERSEZIONE



MATTINA



SERA

TABELLA 1.1.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 1: via Pellico - via Italia E - via Giovanni XXIII - via Puccini - viale Italia O - via Loreschi

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 8.00 - 9.00 **1.932 veic/h**
Fattore dell'ora di punta: 0,917

Origine	*via Pellico*		*via Pellico*		*via Pellico*		*via Pellico*		*via Pellico*		*via Italia E*		*via Italia E*		*via Italia E*		*via Italia E*		*via Italia E*		*via Giovanni XXIII*		*via Giovanni XXIII*		*via Giovanni XXIII*		*via Giovanni XXIII*		*via Giovanni XXIII*	
Destinazione	*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*		*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*		*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*		*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*		*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*	
Periodo	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes
7.30 - 7.45			7	0	1	0	3	0	8	0	3	0			67	0	2	0	0	0										
7.45 - 8.00			18	0	4	0	9	0	18	0	12	0			93	2	4	0	0	0										
8.00 - 8.15			21	0	9	0	0	0	13	0	18	0			162	4	8	0	0	0										
8.15 - 8.30			25	0	8	0	2	0	16	0	19	0			111	5	12	0	1	0										
8.30 - 8.45			15	0	13	0	2	0	9	0	18	0			142	6	13	0	1	0										
8.45 - 9.00			21	0	16	0	0	0	20	0	15	0			137	3	9	0	1	0										
9.00 - 9.15			20	0	8	0	2	0	7	0	7	0			92	0	8	0	2	0										
9.15 - 9.30			15	0	7	0	1	0	17	0	7	0			112	0	7	0	3	0										
TOTALE	**0**	**0**	**142**	**0**	**66**	**0**	**19**	**0**	**108**	**0**	**99**	**0**	**0**	**0**	**816**	**20**	**63**	**0**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Origine	*via Puccini*		*via Puccini*		*via Puccini*		*via Puccini*		*via Puccini*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*via Loreschi*		*via Loreschi*		*via Loreschi*		*via Loreschi*		*via Loreschi*		*TOTALI*		
Destinazione	*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*		*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*		*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*		*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*		*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*				
Periodo	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	TOTALE
7.30 - 7.45	1	0	10	0	13	0			10	0	0	0	0	0	92	2	7	0			2	0	6	0	3	0	48	0			**283**	**2**	**285**
7.45 - 8.00	1	0	16	0	17	0			20	0	4	0	0	0	135	5	10	0			2	0	6	0	4	0	36	1			**409**	**8**	**417**
8.00 - 8.15	1	0	10	0	8	1			16	0	8	0	0	0	163	8	22	0			3	0	5	0	5	0	41	1			**513**	**14**	**527**
8.15 - 8.30	1	0	4	0	17	0			19	0	3	0	1	0	164	4	17	0			4	0	8	0	4	0	36	3			**492**	**12**	**504**
8.30 - 8.45	2	0	6	0	12	0			10	0	0	0	2	0	152	2	10	0			4	0	6	0	4	0	40	2			**461**	**10**	**471**
8.45 - 9.00	2	0	8	0	14	0			16	0	4	0	1	0	112	0	10	0			5	0	4	0	4	0	27	1			**426**	**4**	**430**
9.00 - 9.15	0	0	15	0	8	0			9	0	7	0	0	0	94	0	10	0			2	0	4	0	5	0	25	0			**325**	**0**	**325**
9.15 - 9.30	0	0	10	0	2	0			4	0	9	0	0	0	105	0	7	0			0	0	2	0	5	0	18	0			**331**	**0**	**331**
TOTALE	**8**	**0**	**79**	**0**	**91**	**1**	**0**	**0**	**104**	**0**	**35**	**0**	**4**	**0**	**1.037**	**21**	**93**	**0**	**0**	**0**	**22**	**0**	**41**	**0**	**34**	**0**	**271**	**8**	**0**	**0**	**3.240**	**50**	**3.290**

leg: autovetture + veicoli commerciali <3,5 t
pes: veicoli commerciali >3,5 t

TABELLA 1.1.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 1: via Pellico - via Italia E - via Giovanni XXIII - via Puccini - viale Italia O - via Loreschi

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 17.15 - 18.15 **1.846 veic/h**
Fattore dell'ora di punta: 0,679

Origine	*via Pellico*		*via Pellico*		*via Pellico*		*via Pellico*		*via Pellico*		*via Italia E*		*via Italia E*		*via Italia E*		*via Italia E*		*via Italia E*		*via Giovanni XXIII*		*via Giovanni XXIII*		*via Giovanni XXIII*		*via Giovanni XXIII*		*via Giovanni XXIII*	
Destinazione	*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*		*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*		*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*		*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*		*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*	
Periodo	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes
16.30 - 16.45			16	0	8	0	0	0	10	0	7	0			92	0	8	0	0	0										
16.45 - 17.00			10	0	8	0	1	0	7	0	6	0			153	0	6	0	0	0										
17.00 - 17.15			9	0	8	0	1	0	10	0	5	0			130	1	10	0	0	0										
17.15 - 17.30			13	0	6	0	3	0	11	0	4	0			172	2	13	0	1	0										
17.30 - 17.45			11	0	10	0	0	0	22	0	5	0			181	4	12	0	2	0										
17.45 - 18.00			18	0	7	0	0	0	32	0	6	0			123	1	9	0	1	0										
18.00 - 18.15			8	0	12	0	2	0	25	0	12	0			135	1	8	0	1	0										
18.15 - 18.30			8	0	13	0	2	0	15	0	7	0			154	2	9	0	5	0										
18.30 - 18.45			10	0	8	0	0	0	21	0	9	0			122	2	10	0	7	0										
18.45 - 19.00			14	0	3	0	1	0	12	0	8	0			129	1	8	0	8	0										
19.00 - 19.15			9	0	4	0	0	0	8	0	7	0			145	0	7	0	11	0										
19.15 - 19.30			7	0	5	0	0	0	6	0	8	0			150	0	5	0	10	0										
TOTALE	**0**	**0**	**133**	**0**	**92**	**0**	**10**	**0**	**179**	**0**	**84**	**0**	**0**	**0**	**1.686**	**14**	**105**	**0**	**46**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

Origine	*via Puccini*		*via Puccini*		*via Puccini*		*via Puccini*		*via Puccini*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*via Loreschi*		*via Loreschi*		*via Loreschi*		*via Loreschi*		*via Loreschi*		*TOTALI*		
Destinazione	*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*		*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*		*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*		*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*		*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*				
Periodo	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	TOTALE
16.30 - 16.45	2	0	13	0	8	0			19	0	2	0	0	0	101	0	0	0			2	0	2	0	2	0	12	0			**304**	**0**	**304**
16.45 - 17.00	0	0	15	0	10	0			13	0	1	0	0	0	98	0	3	0			2	0	3	0	2	0	10	0			**348**	**0**	**348**
17.00 - 17.15	1	0	12	0	11	0			16	0	0	0	0	0	109	1	5	0			3	0	3	0	1	0	16	0			**350**	**2**	**352**
17.15 - 17.30	7	0	15	1	10	0			13	0	1	0	0	0	184	2	7	0			4	0	2	0	0	0	13	0			**479**	**5**	**484**
17.30 - 17.45	1	0	17	0	14	0			21	0	2	0	1	0	178	2	7	0			3	0	1	0	0	0	31	0			**519**	**6**	**525**
17.45 - 18.00	0	0	10	0	6	0			14	0	2	0	1	0	133	1	12	0			3	0	1	0	0	0	35	0			**413**	**2**	**415**
18.00 - 18.15	1	0	14	0	13	0			18	0	1	0	1	0	136	0	12	0			2	0	1	0	0	0	18	1			**420**	**2**	**422**
18.15 - 18.30	0	0	8	0	8	0			15	0	1	0	1	0	120	0	10	0			1	0	0	0	1	0	19	1			**397**	**3**	**400**
18.30 - 18.45	2	0	14	0	15	0			12	0	1	0	1	0	99	1	6	0			1	0	0	0	0	0	14	2			**352**	**5**	**357**
18.45 - 19.00	6	0	8	0	5	0			15	0	1	0	1	0	94	0	9	0			1	0	0	0	0	0	12	0			**335**	**1**	**336**
19.00 - 19.15	1	0	6	0	7	0			15	0	1	0	1	0	97	0	8	0			1	0	0	0	0	0	8	0			**336**	**0**	**336**
19.15 - 19.30	2	0	4	0	5	0			8	0	1	0	1	0	102	0	5	0			0	0	1	0	0	0	7	0			**327**	**0**	**327**
TOTALE	**23**	**0**	**136**	**1**	**112**	**0**	**0**	**0**	**179**	**0**	**14**	**0**	**8**	**0**	**1.451**	**7**	**84**	**0**	**0**	**0**	**23**	**0**	**14**	**0**	**6**	**0**	**195**	**4**	**0**	**0**	**4.580**	**26**	**4.606**

leg: autovetture + veicoli commerciali <3,5 t
pes: veicoli commerciali >3,5 t

TABELLA 1.1.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 1: via Pellico - via Italia E - via Giovanni XXIII - via Puccini - viale Italia O - via Loreschi

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
FLUSSO ORARIO

Origine	*via Pellico*		*via Pellico*		*via Pellico*		*via Pellico*		*via Pellico*		*via Italia E*		*via Italia E*		*via Italia E*		*via Italia E*		*via Italia E*		*via Giovanni XXIII*		*via Giovanni XXIII*		*via Giovanni XXIII*		*via Giovanni XXIII*		*via Giovanni XXIII*	
Destinazione	*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*		*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*		*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*		*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*		*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*	
Periodo	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes
7.30 - 8.30			71	0	22	0	14	0	55	0	52	0			433	11	26	0	1	0										
7.45 - 8.45			79	0	34	0	13	0	56	0	67	0			506	17	37	0	2	0										
8.00 - 9.00			62	0	46	0	4	0	58	0	70	0			552	18	42	0	3	0										
8.15 - 9.15			81	0	45	0	6	0	52	0	59	0			482	14	42	0	5	0										
8.30 - 9.30			71	0	44	0	5	0	53	0	47	0			463	9	37	0	7	0										

Origine	*via Puccini*		*via Puccini*		*via Puccini*		*via Puccini*		*via Puccini*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*via Loreschi*		*via Loreschi*		*via Loreschi*		*via Loreschi*		*via Loreschi*		*TOTALI*		
Destinazione	*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*		*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*		*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*		*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*		*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*				
Periodo	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	TOTALE
7.30 - 8.30	4	0	40	0	55	1			65	0	15	0	1	0	574	19	56	0			11	0	25	0	16	0	161	5			**1.697**	**36**	**1.733**
7.45 - 8.45	5	0	36	0	54	1			65	0	15	0	3	0	634	19	59	0			13	0	25	0	17	0	153	7			**1.875**	**44**	**1.919**
8.00 - 9.00	6	0	28	0	51	1			61	0	15	0	4	0	611	14	59	0			16	0	23	0	17	0	144	7			**1.892**	**40**	**1.932**
8.15 - 9.15	5	0	33	0	51	0			54	0	14	0	4	0	542	6	47	0			15	0	22	0	17	0	128	6			**1.704**	**26**	**1.730**
8.30 - 9.30	4	0	39	0	36	0			39	0	20	0	3	0	463	2	37	0			11	0	16	0	18	0	110	3			**1.543**	**14**	**1.557**

leg: autovetture + veicoli commerciali <3,5 t
pes: veicoli commerciali >3,5 t

TABELLA 1.1.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 1: via Pellico - via Italia E - via Giovanni XXIII - via Puccini - viale Italia O - via Loreschi

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
FLUSSO ORARIO

Origine	*via Pellico*		*via Pellico*		*via Pellico*		*via Pellico*		*via Pellico*		*via Italia E*		*via Italia E*		*via Italia E*		*via Italia E*		*via Italia E*		*via Giovanni XXIII*		*via Giovanni XXIII*		*via Giovanni XXIII*		*via Giovanni XXIII*		*via Giovanni XXIII*	
Destinazione	*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*		*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*		*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*		*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*		*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*	
Periodo	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes
16.30 - 17.30			48	0	30	0	5	0	38	0	22	0			547	3	37	0	1	0										
16.45 - 17.45			43	0	32	0	5	0	50	0	20	0			636	7	41	0	3	0										
17.00 - 18.00			51	0	31	0	4	0	75	0	20	0			606	8	44	0	4	0										
17.15 - 18.15			50	0	35	0	5	0	90	0	27	0			611	8	42	0	5	0										
17.30 - 18.30			45	0	42	0	4	0	94	0	30	0			593	8	38	0	9	0										
17.45 - 18.45			44	0	40	0	4	0	93	0	34	0			534	6	36	0	14	0										
18.00 - 19.00			40	0	36	0	5	0	73	0	36	0			540	6	35	0	21	0										
18.15 - 19.15			41	0	28	0	3	0	56	0	31	0			550	5	34	0	31	0										
18.30 - 19.30			40	0	20	0	1	0	47	0	32	0			546	3	30	0	36	0										

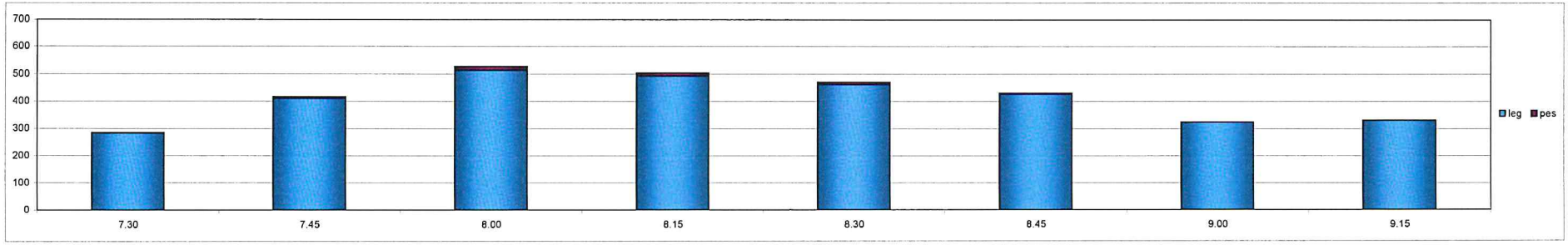
Origine	*via Puccini*		*via Puccini*		*via Puccini*		*via Puccini*		*via Puccini*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*via Loreschi*		*via Loreschi*		*via Loreschi*		*via Loreschi*		*via Loreschi*		*TOTALI*		
Destinazione	*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*		*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*		*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*		*via Loreschi*		*viale Italia O*		*via Puccini*		*via Giovanni XXIII*		*via Italia E*		*via Pellico*				
Periodo	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	TOTALE
16.30 - 17.30	10	0	55	1	39	0			61	0	4	0	0	0	492	3	15	0			11	0	10	0	5	0	51	0			**1.481**	**7**	**1.488**
16.45 - 17.45	9	0	59	1	45	0			63	0	4	0	1	0	569	5	22	0			12	0	9	0	3	0	70	0			**1.696**	**13**	**1.709**
17.00 - 18.00	9	0	54	1	41	0			64	0	5	0	2	0	604	6	31	0			13	0	7	0	1	0	95	0			**1.761**	**15**	**1.776**
17.15 - 18.15	9	0	56	1	43	0			66	0	6	0	3	0	631	5	38	0			12	0	5	0	0	0	97	1			**1.831**	**15**	**1.846**
17.30 - 18.30	2	0	49	0	41	0			68	0	6	0	4	0	567	3	41	0			9	0	3	0	1	0	103	2			**1.749**	**13**	**1.762**
17.45 - 18.45	3	0	46	0	42	0			59	0	5	0	4	0	488	2	40	0			7	0	2	0	1	0	86	4			**1.582**	**12**	**1.594**
18.00 - 19.00	9	0	44	0	41	0			60	0	4	0	4	0	449	1	37	0			5	0	1	0	1	0	63	4			**1.504**	**11**	**1.515**
18.15 - 19.15	9	0	36	0	35	0			57	0	4	0	4	0	410	1	33	0			4	0	0	0	1	0	53	3			**1.420**	**9**	**1.429**
18.30 - 19.30	11	0	32	0	32	0			50	0	4	0	4	0	392	1	28	0			3	0	1	0	0	0	41	2			**1.350**	**6**	**1.356**

leg: autovetture + veicoli commerciali <3,5 t
pes: veicoli commerciali >3,5 t

TABELLA 1.1.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 1: via Pellico - via Italia E - via Giovanni XXIII - via Puccini - viale Italia O - via Loreschi

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15



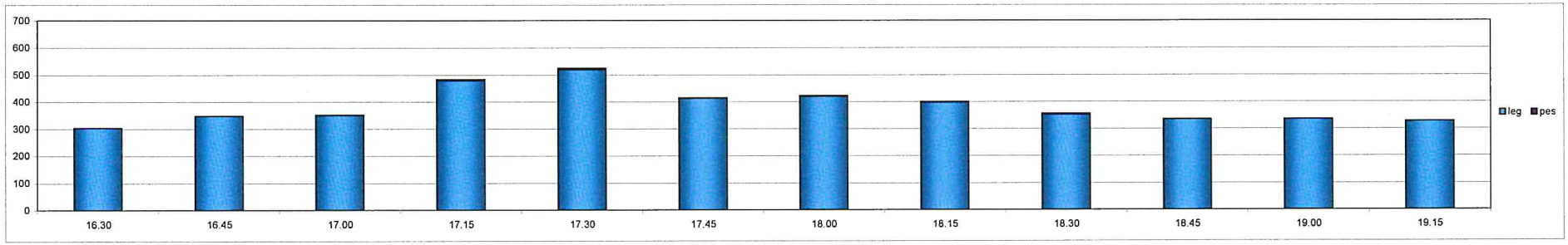
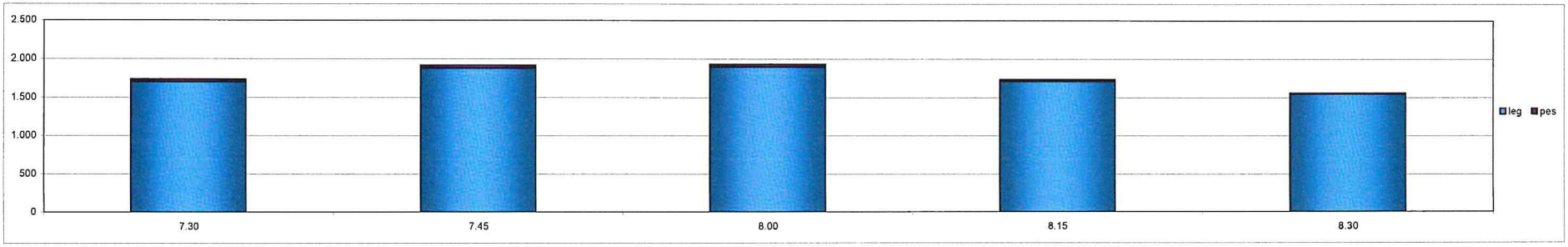


TABELLA 1.1.6

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 1: via Pellico - via Italia E - via Giovanni XXIII - via Puccini - viale Italia O - via Loreschi

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60



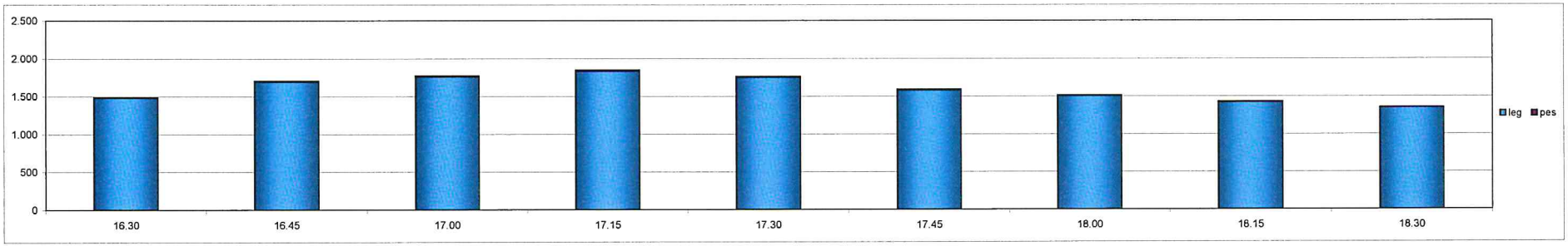
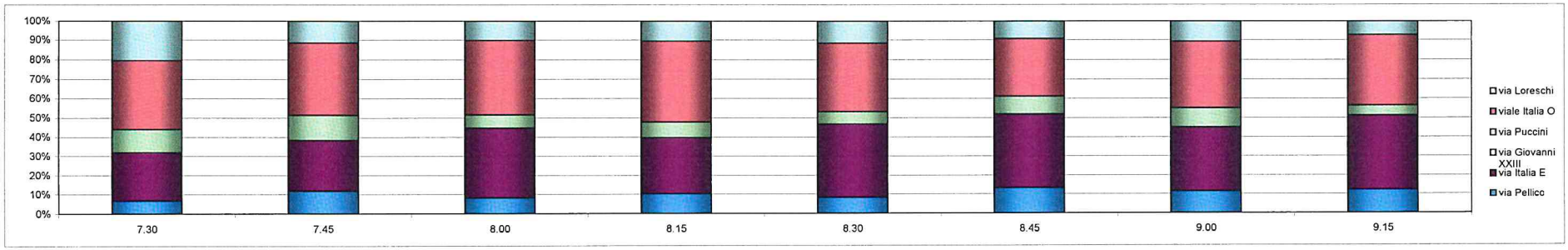


TABELLA 1.1.7

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 1: via Pellico - via Italia E - via Giovanni XXIII - via Puccini - viale Italia O - via Loreschi

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO OGNI 15



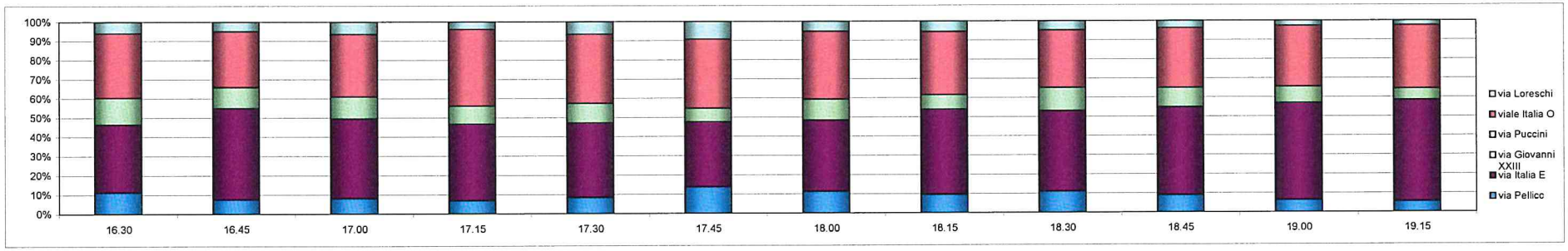
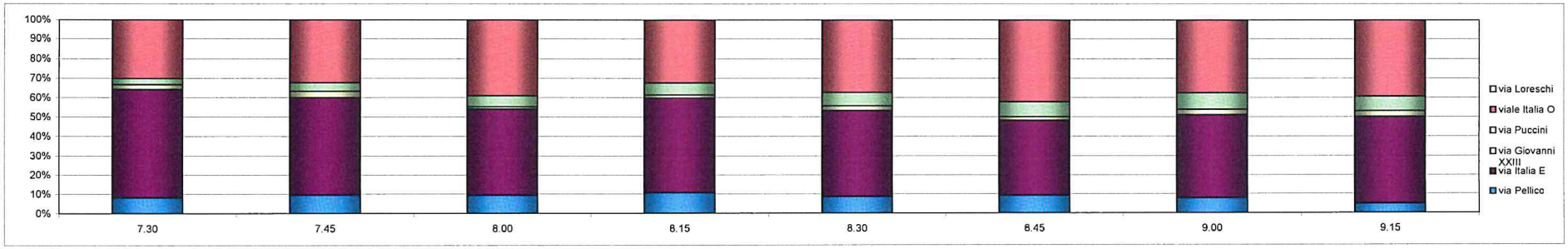


TABELLA 1.1.8

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 1: via Pellico - via Italia E - via Giovanni XXIII - via Puccini - viale Italia O - via Loreschi

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
RIPARTIZIONE DELLE USCITE PER OGNI RAMO OGNI 15



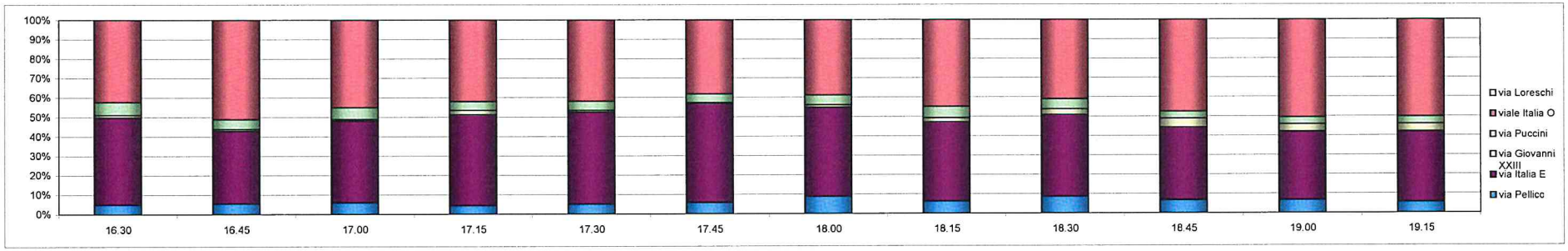
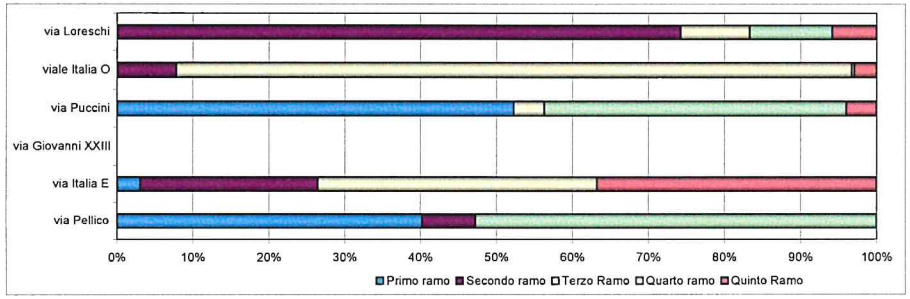


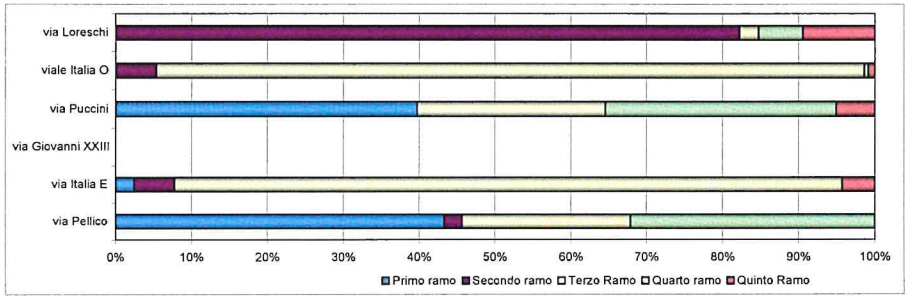
TABELLA 1.1.9

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 1: via Pellico - via Italia E - via Giovanni XXIII - via Puccini - viale Italia O - via Loreschi

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
RIPARTIZIONE DELLE SVOLTE



MATTINA

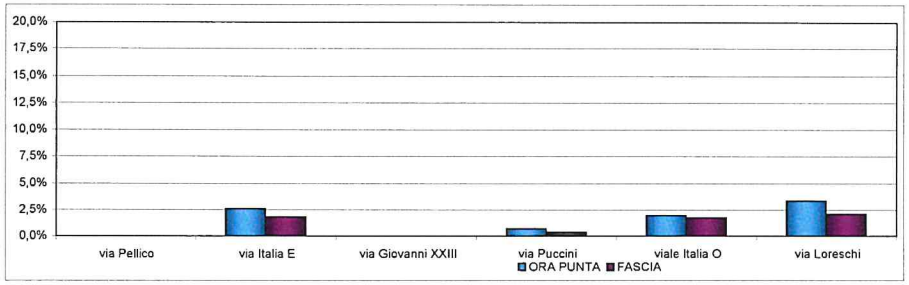


SERA

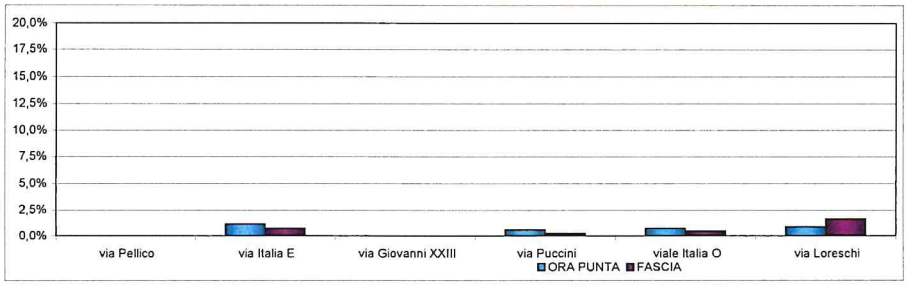
TABELLA 1.1.10

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 1: via Pellico - via Italia E - via Giovanni XXIII - via Puccini - viale Italia O - via Loreschi

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI >3,5 t IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

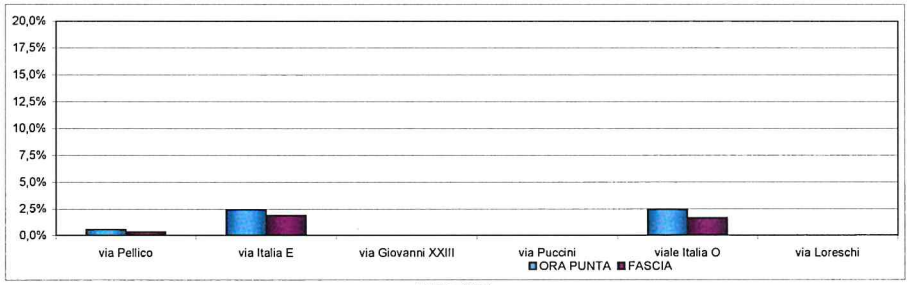


MATTINA

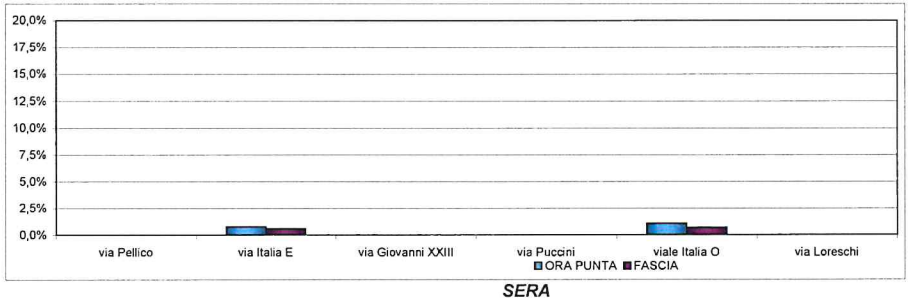


SERA

PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI >3,5 t IN USCITA DALL'INTERSEZIONE



MATTINA



SERA

TABELLA 1.2.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 2: via Verdi - viale Italia E - via Donizetti - viale Italia O

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 8.30 - 9.30 2.324 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,957

Origine	*via Verdi*		*via Verdi*		*via Verdi*		*viale Italia E*		*viale Italia E*		*viale Italia E*		*via Donizetti*		*via Donizetti*		*via Donizetti*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*TOTALI*		
Destinazione	*viale Italia O*		*via Donizetti*		*viale Italia E*		*via Verdi*		*viale Italia O*		*via Donizetti*		*viale Italia E*		*via Verdi*		*viale Italia O*		*via Donizetti*		*viale Italia E*		*via Verdi*				
Periodo	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	TOTALE
7.30 - 7.45	52	0	1	0	41	0	51	0	75	1	0	0							2	0	81	3	46	0	**349**	**4**	**353**
7.45 - 8.00	43	1	0	0	88	2	97	1	80	4	0	0							0	0	89	3	78	0	**475**	**11**	**486**
8.00 - 8.15	41	3	0	0	63	1	120	0	123	4	0	0							1	0	116	4	98	0	**562**	**12**	**574**
8.15 - 8.30	43	1	0	0	55	2	82	3	121	4	0	0							4	0	145	3	62	1	**512**	**14**	**526**
8.30 - 8.45	72	0	0	0	52	1	103	3	130	3	0	0							4	0	150	3	83	3	**594**	**13**	**607**
8.45 - 9.00	32	1	0	0	56	3	103	4	130	16	0	0							2	0	143	9	80	2	**546**	**35**	**581**
9.00 - 9.15	48	2	0	0	76	0	118	2	128	12	0	0							2	0	144	4	51	2	**567**	**22**	**589**
9.15 - 9.30	42	1	1	0	48	1	123	1	128	7	0	0							3	0	108	0	84	0	**537**	**10**	**547**
TOTALE	**373**	**9**	**2**	**0**	**479**	**10**	**797**	**14**	**915**	**51**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**18**	**0**	**976**	**29**	**582**	**8**	**4.142**	**121**	**4.263**

Ora di punta: 17.15 - 18.15 2.256 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,919

Origine	*via Verdi*		*via Verdi*		*via Verdi*		*viale Italia E*		*viale Italia E*		*viale Italia E*		*via Donizetti*		*via Donizetti*		*via Donizetti*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*TOTALI*		
Destinazione	*viale Italia O*		*via Donizetti*		*viale Italia E*		*via Verdi*		*viale Italia O*		*via Donizetti*		*viale Italia E*		*via Verdi*		*viale Italia O*		*via Donizetti*		*viale Italia E*		*via Verdi*				
Periodo	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	TOTALE
16.30 - 16.45	72	0	0	0	52	1	181	0	168	1	0	0							3	0	103	1	94	3	**673**	**6**	**679**
16.45 - 17.00	32	1	0	0	28	0	137	0	134	2	0	0							3	0	69	0	71	1	**474**	**4**	**478**
17.00 - 17.15	48	2	0	0	56	3	98	2	96	3	0	0							2	0	98	0	92	0	**490**	**10**	**500**
17.15 - 17.30	42	1	0	0	37	1	87	3	141	4	0	0							5	0	146	0	102	0	**560**	**9**	**569**
17.30 - 17.45	32	1	1	0	76	0	118	2	140	7	0	0							6	1	143	1	85	1	**601**	**13**	**614**
17.45 - 18.00	27	2	0	0	34	0	107	0	117	7	0	0							7	1	129	2	85	0	**506**	**12**	**518**
18.00 - 18.15	34	2	0	0	48	1	118	0	142	5	0	0							5	0	134	3	63	0	**544**	**11**	**555**
18.15 - 18.30	27	0	0	0	32	3	69	0	113	2	0	0							5	0	131	1	42	0	**419**	**6**	**425**
18.30 - 18.45	22	1	0	0	46	0	63	0	93	1	0	0							7	0	63	0	47	0	**341**	**2**	**343**
18.45 - 19.00	26	0	0	0	31	1	72	0	93	0	0	0							6	0	66	0	26	0	**320**	**1**	**321**
19.00 - 19.15	21	1	0	0	39	0	83	0	67	0	1	0							4	0	38	0	24	0	**277**	**1**	**278**
19.15 - 19.30	12	0	0	0	48	1	64	0	81	0	1	0							5	0	29	0	27	0	**267**	**1**	**268**
TOTALE	**395**	**11**	**1**	**0**	**527**	**11**	**1.197**	**7**	**1.385**	**32**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**58**	**2**	**1.149**	**8**	**758**	**5**	**5.472**	**76**	**5.548**

leg: autovetture + veicoli commerciali <3,5 t
pes: veicoli commerciali >3,5 t

TABELLA 1.2.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 2: via Verdi - viale Italia E - via Donizetti - viale Italia O

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
FLUSSO ORARIO

Origine	*via Verdi*		*via Verdi*		*via Verdi*		*viale Italia E*		*viale Italia E*		*viale Italia E*		*via Donizetti*		*via Donizetti*		*via Donizetti*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*TOTALI*		
Destinazione	*viale Italia O*		*via Donizetti*		*viale Italia E*		*via Verdi*		*viale Italia O*		*via Donizetti*		*viale Italia E*		*via Verdi*		*viale Italia O*		*via Donizetti*		*viale Italia E*		*via Verdi*				
	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	TOTALE
7.30 - 8.30	179	5	1	0	247	5	350	4	399	13	0	0							7	0	431	13	284	1	**1.898**	**41**	**1.939**
7.45 - 8.45	199	5	0	0	258	6	402	7	454	15	0	0							9	0	500	13	321	4	**2.143**	**50**	**2.193**
8.00 - 9.00	188	5	0	0	226	7	408	10	504	27	0	0							11	0	554	19	323	6	**2.214**	**74**	**2.288**
8.15 - 9.15	195	4	0	0	239	6	406	12	509	35	0	0							12	0	582	19	276	8	**2.219**	**84**	**2.303**
8.30 - 9.30	194	4	1	0	232	5	447	10	516	38	0	0							11	0	545	16	298	7	**2.244**	**80**	**2.324**

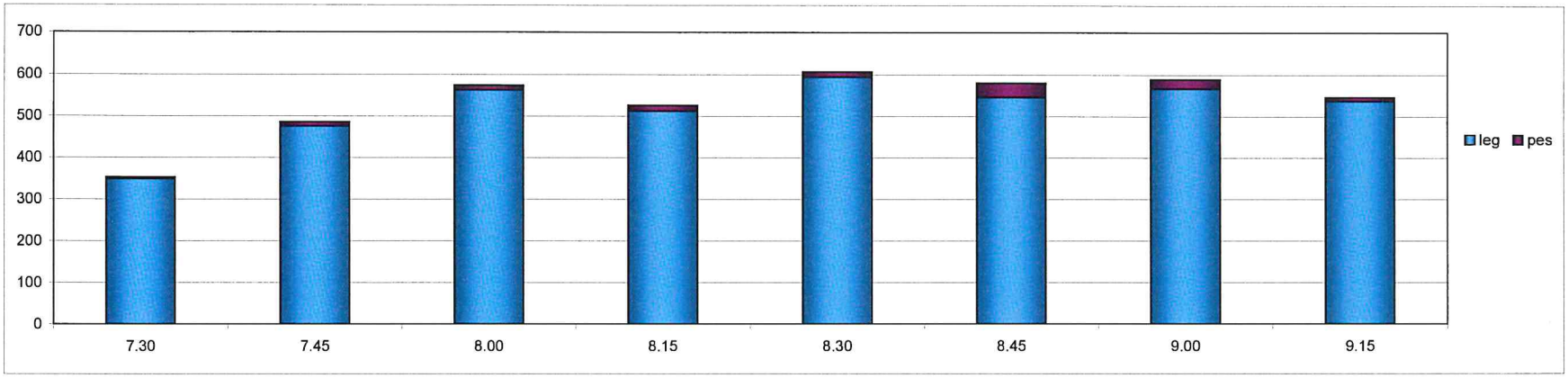
Origine	*via Verdi*		*via Verdi*		*via Verdi*		*viale Italia E*		*viale Italia E*		*viale Italia E*		*via Donizetti*		*via Donizetti*		*via Donizetti*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*viale Italia O*		*TOTALI*		
Destinazione	*viale Italia O*		*via Donizetti*		*viale Italia E*		*via Verdi*		*viale Italia O*		*via Donizetti*		*viale Italia E*		*via Verdi*		*viale Italia O*		*via Donizetti*		*viale Italia E*		*via Verdi*				
	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	TOTALE
16.30 - 17.30	194	4	0	0	173	5	503	5	539	10	0	0							13	0	416	1	359	4	**2.197**	**29**	**2.226**
16.45 - 17.45	154	5	1	0	197	4	440	7	511	16	0	0							16	1	456	1	350	2	**2.125**	**36**	**2.161**
17.00 - 18.00	149	6	1	0	203	4	410	7	494	21	0	0							20	2	516	3	364	1	**2.157**	**44**	**2.201**
17.15 - 18.15	135	6	1	0	195	2	430	5	540	23	0	0							23	2	552	6	335	1	**2.211**	**45**	**2.256**
17.30 - 18.30	120	5	1	0	190	4	412	2	512	21	0	0							23	2	537	7	275	1	**2.070**	**42**	**2.112**
17.45 - 18.45	110	5	0	0	160	4	357	0	465	15	0	0							24	1	457	6	237	0	**1.810**	**31**	**1.841**
18.00 - 19.00	109	3	0	0	157	5	322	0	441	8	0	0							23	0	394	4	178	0	**1.624**	**20**	**1.644**
18.15 - 19.15	96	2	0	0	148	4	287	0	366	3	1	0							22	0	298	1	139	0	**1.357**	**10**	**1.367**
18.30 - 19.30	81	2	0	0	164	2	282	0	334	1	2	0							22	0	196	0	124	0	**1.205**	**5**	**1.210**

leg: autovetture + veicoli commerciali <3,5 t
pes: veicoli commerciali >3,5 t

TABELLA 1.2.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 2: via Verdi - viale Italia E - via Donizetti - viale Italia O

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



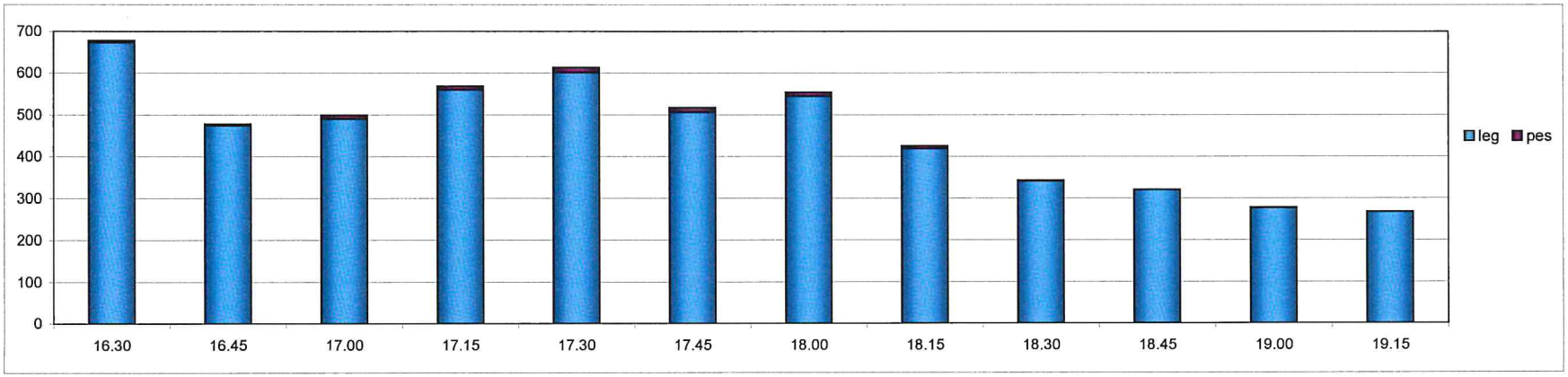
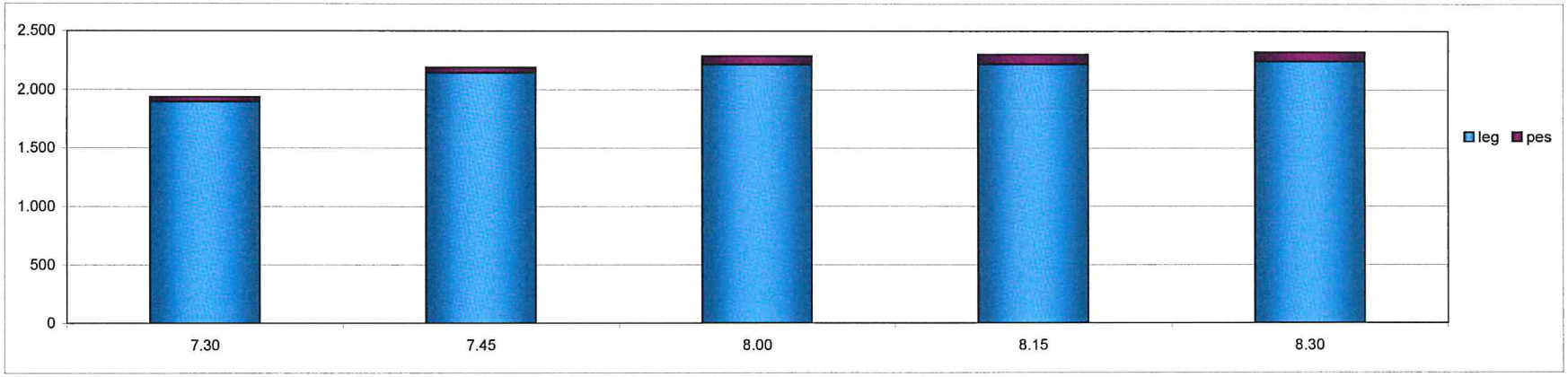


TABELLA 1.2.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 2: via Verdi - viale Italia E - via Donizetti - viale Italia O

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'



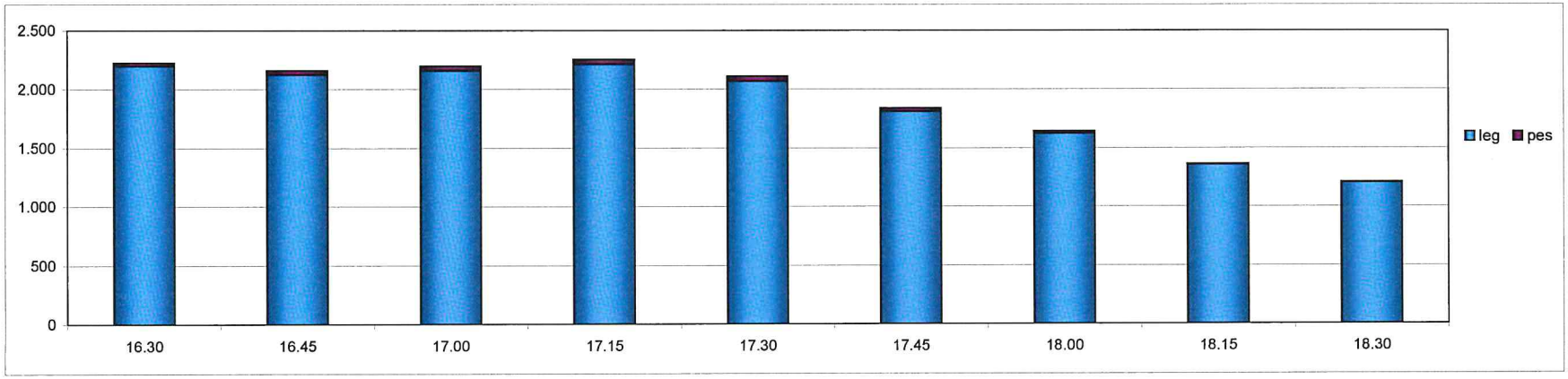
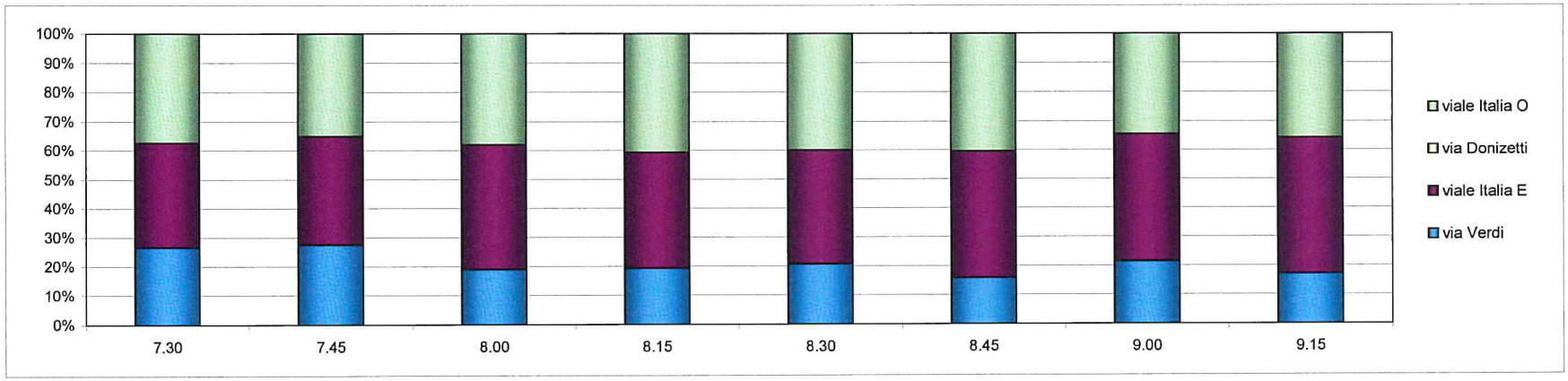


TABELLA 1.2.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 2: via Verdi - viale Italia E - via Donizetti - viale Italia O

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO OGNI 15'



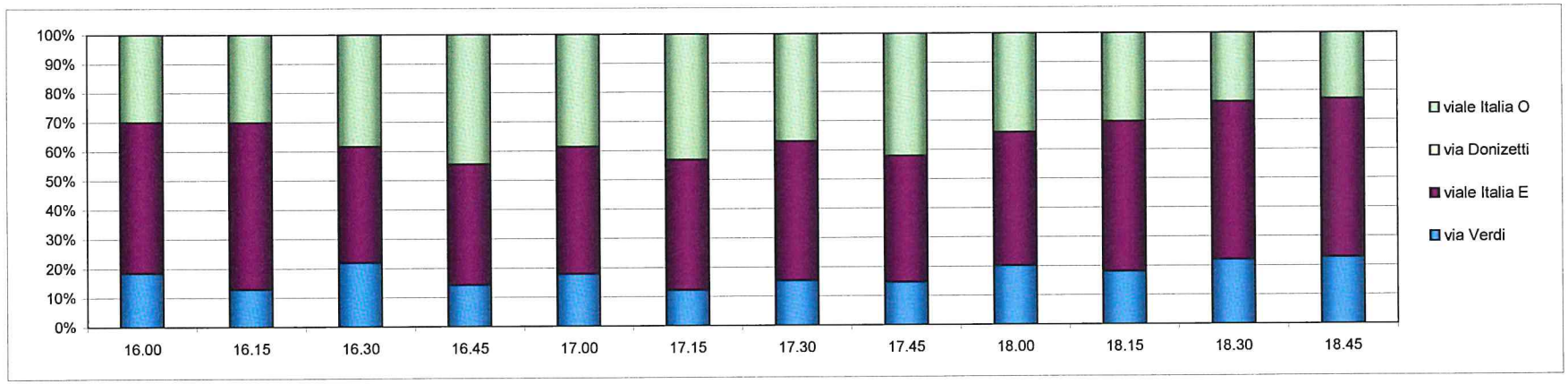
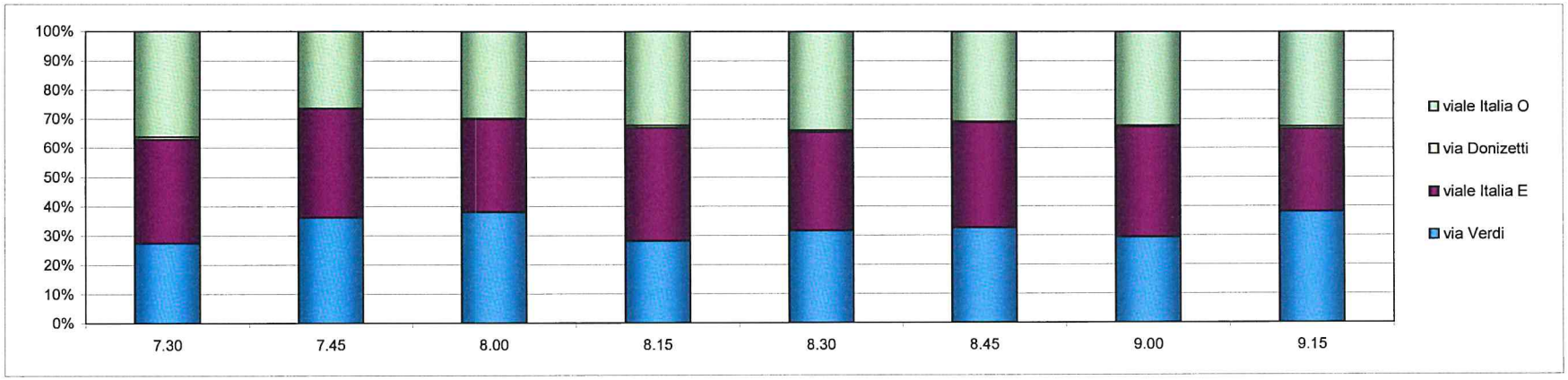


TABELLA 1.2.6

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 2: via Verdi - viale Italia E - via Donizetti - viale Italia O

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
RIPARTIZIONE DELLE USCITE PER OGNI RAMO OGNI 15'



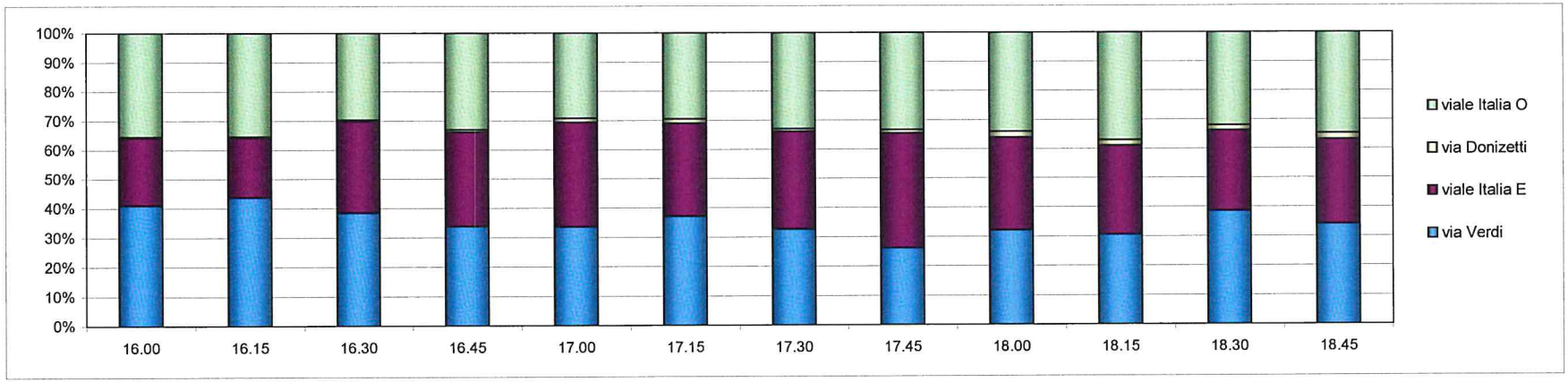
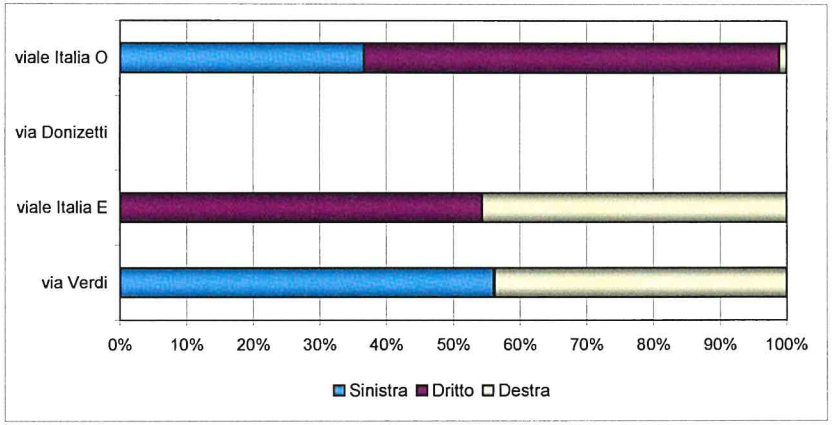


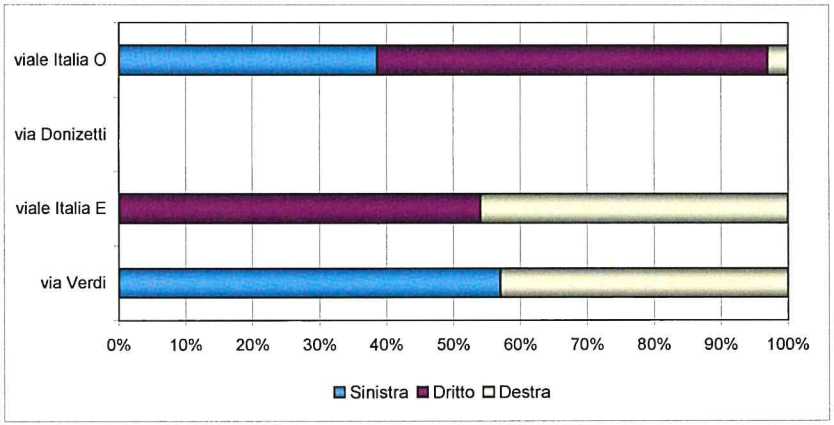
TABELLA 1.2.7

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 2: via Verdi - viale Italia E - via Donizetti - viale Italia O

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
RIPARTIZIONE DELLE SVOLTE



MATTINA

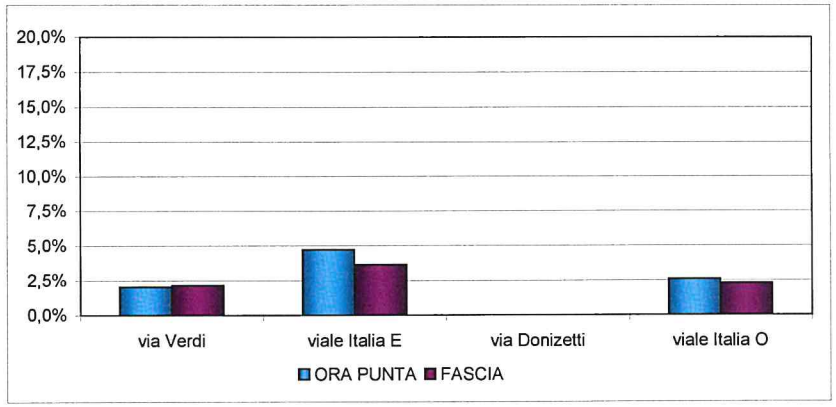


SERA

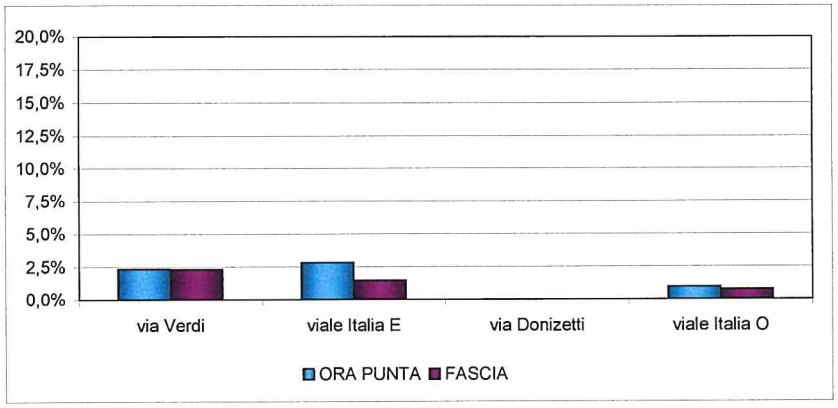
TABELLA 1.2.8

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 2: via Verdi - viale Italia E - via Donizetti - viale Italia O

GIORNO: MARTEDI' 4/11/2008
PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI >3,5 t IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

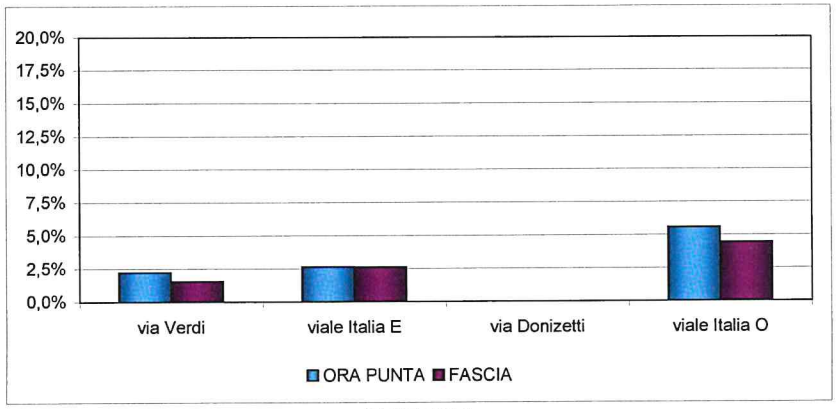


MATTINA

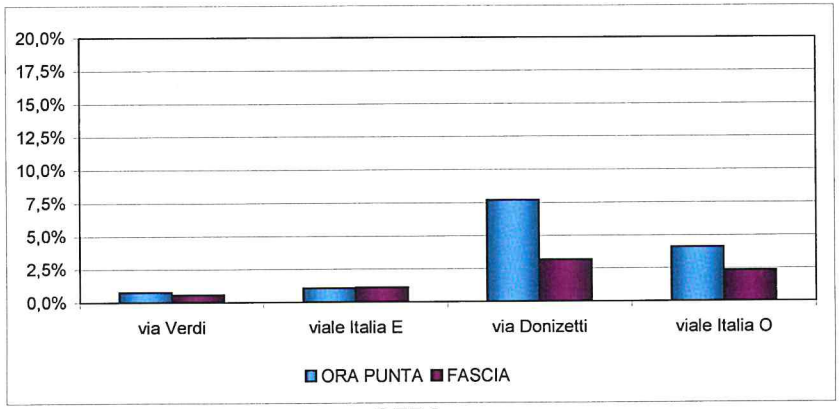


SERA

PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI >3,5 t IN USCITA DALL'INTERSEZIONE



MATTINA



SERA

TABELLA 1.3.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 3: via Cadorna - via S.Anna - via Kennedy - via Risorgimento

GIORNO: MERCOLEDI' 5/11/2008
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 7.45 - 8.45 1.173 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,943

Origine	*via Cadorna*		*via Cadorna*		*via Cadorna*		*via S.Anna*		*via S.Anna*		*via S.Anna*		*via Kennedy*		*via Kennedy*		*via Kennedy*		*via Risorgimento*		*via Risorgimento*		*via Risorgimento*		*TOTALI*		
Destinazione	*via Risorgimento*		*via Kennedy*		*via S.Anna*		*via Cadorna*		*via Risorgimento*		*via Kennedy*		*via S.Anna*		*via Cadorna*		*via Risorgimento*		*via Kennedy*		*via S.Anna*		*via Cadorna*				
Periodo	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	TOTALE
7.30 - 7.45	23	0	41	2	3	2	8	0	49	0	15	0	22	0	42	1	1	0							204	5	209
7.45 - 8.00	44	0	70	2	6	0	10	0	64	0	21	0	26	0	51	0	1	0							293	2	295
8.00 - 8.15	26	0	76	3	5	0	12	0	65	0	32	0	34	0	55	1	2	0							307	4	311
8.15 - 8.30	34	0	55	0	6	0	13	0	46	0	43	0	34	0	62	3	3	0							296	3	299
8.30 - 8.45	32	1	64	0	7	0	11	0	26	0	39	0	32	0	46	5	5	0							262	6	268
8.45 - 9.00	22	0	60	3	2	0	6	0	23	0	19	0	52	0	37	4	5	0							226	7	233
9.00 - 9.15	21	0	40	3	5	0	8	0	32	0	14	0	45	0	32	3	2	0							199	6	205
9.15 - 9.30	20	0	34	0	8	0	7	0	27	0	23	0	51	0	36	2	1	0							207	2	209
TOTALE	222	1	440	13	42	2	75	0	332	0	206	0	296	0	361	19	20	0	0	0	0	0	0	0	1.994	35	2.029

Ora di punta: 17.30 - 18.30 1.397 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,926

Origine	*via Cadorna*		*via Cadorna*		*via Cadorna*		*via S.Anna*		*via S.Anna*		*via S.Anna*		*via Kennedy*		*via Kennedy*		*via Kennedy*		*via Risorgimento*		*via Risorgimento*		*via Risorgimento*		*TOTALI*		
Destinazione	*via Risorgimento*		*via Kennedy*		*via S.Anna*		*via Cadorna*		*via Risorgimento*		*via Kennedy*		*via S.Anna*		*via Cadorna*		*via Risorgimento*		*via Kennedy*		*via S.Anna*		*via Cadorna*				
Periodo	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	TOTALE
16.30 - 16.45	13	0	35	0	7	0	23	0	39	0	34	0	33	0	49	1	3	0							236	1	237
16.45 - 17.00	22	0	42	2	15	0	20	0	38	0	34	0	31	0	64	2	5	0							271	4	275
17.00 - 17.15	24	0	65	0	3	0	17	0	31	0	28	0	38	0	52	4	5	0							263	4	267
17.15 - 17.30	17	0	75	4	10	0	11	1	36	0	27	0	69	0	53	5	4	0							302	10	312
17.30 - 17.45	40	0	77	2	10	0	9	0	54	0	31	0	65	0	79	4	6	0							371	6	377
17.45 - 18.00	27	0	70	0	8	0	8	0	65	0	35	0	72	0	74	2	7	0							366	2	368
18.00 - 18.15	32	0	72	2	8	0	7	0	43	0	20	0	63	0	83	0	7	0							335	2	337
18.15 - 18.30	20	0	57	0	6	0	10	0	40	0	25	0	47	0	102	1	7	0							314	1	315
18.30 - 18.45	18	0	58	1	8	0	7	0	49	0	18	0	42	0	95	2	4	0							299	3	302
18.45 - 19.00	10	0	52	0	4	0	9	0	37	0	20	0	52	0	71	1	3	0							258	1	259
19.00 - 19.15	12	0	48	0	5	0	8	0	38	0	25	0	38	0	89	0	3	0							266	0	266
19.15 - 19.30	8	0	37	0	3	0	7	0	35	0	21	0	37	0	93	0	4	0							245	0	245
TOTALE	243	0	688	11	87	0	136	1	505	0	318	0	587	0	904	22	58	0	0	0	0	0	0	0	3.526	34	3.560

leg: autovetture + veicoli commerciali <3,5 t
pes: veicoli commerciali >3,5 t

TABELLA 1.3.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 3: via Cadorna - via S.Anna - via Kennedy - via Risorgimento

GIORNO: MERCOLEDI' 5/11/2008
FLUSSO ORARIO

Origine	*via Cadorna*		*via Cadorna*		*via Cadorna*		*via S.Anna*		*via S.Anna*		*via S.Anna*		*via Kennedy*		*via Kennedy*		*via Kennedy*		*via Risorgimento*		*via Risorgimento*		*via Risorgimento*		*TOTALI*		
Destinazione	*via Risorgimento*		*via Kennedy*		*via S.Anna*		*via Cadorna*		*via Risorgimento*		*via Kennedy*		*via S.Anna*		*via Cadorna*		*via Risorgimento*		*via Kennedy*		*via S.Anna*		*via Cadorna*				
	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	TOTALE
7.30 - 8.30	127	0	242	7	20	2	43	0	224	0	111	0	116	0	210	5	7	0							**1.100**	**14**	**1.114**
7.45 - 8.45	136	1	265	5	24	0	46	0	201	0	135	0	126	0	214	9	11	0							**1.158**	**15**	**1.173**
8.00 - 9.00	114	1	255	6	20	0	42	0	160	0	133	0	152	0	200	13	15	0							**1.091**	**20**	**1.111**
8.15 - 9.15	109	1	219	6	20	0	38	0	127	0	115	0	163	0	177	15	15	0							**983**	**22**	**1.005**
8.30 - 9.30	95	1	198	6	22	0	32	0	108	0	95	0	180	0	151	14	13	0							**894**	**21**	**915**

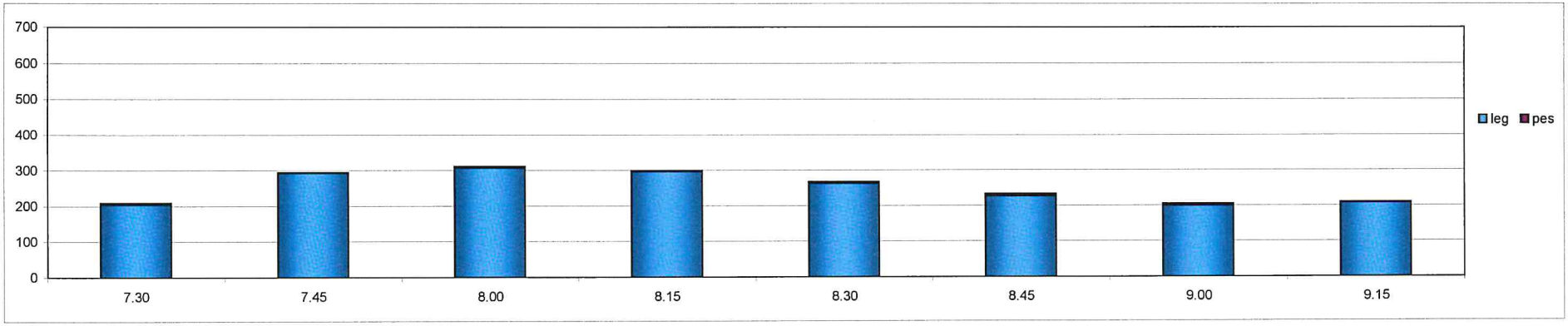
Origine	*via Cadorna*		*via Cadorna*		*via Cadorna*		*via S.Anna*		*via S.Anna*		*via S.Anna*		*via Kennedy*		*via Kennedy*		*via Kennedy*		*via Risorgimento*		*via Risorgimento*		*via Risorgimento*		*TOTALI*		
Destinazione	*via Risorgimento*		*via Kennedy*		*via S.Anna*		*via Cadorna*		*via Risorgimento*		*via Kennedy*		*via S.Anna*		*via Cadorna*		*via Risorgimento*		*via Kennedy*		*via S.Anna*		*via Cadorna*				
	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	TOTALE
16.30 - 17.30	76	0	217	6	35	0	71	1	144	0	123	0	171	0	218	12	17	0							**1.072**	**19**	**1.091**
16.45 - 17.45	103	0	259	8	38	0	57	1	159	0	120	0	203	0	248	15	20	0							**1.207**	**24**	**1.231**
17.00 - 18.00	108	0	287	6	31	0	45	1	186	0	121	0	244	0	258	15	22	0							**1.302**	**22**	**1.324**
17.15 - 18.15	116	0	294	8	36	0	35	1	198	0	113	0	269	0	289	11	24	0							**1.374**	**20**	**1.394**
17.30 - 18.30	119	0	276	4	32	0	34	0	202	0	111	0	247	0	338	7	27	0							**1.386**	**11**	**1.397**
17.45 - 18.45	97	0	257	3	30	0	32	0	197	0	98	0	224	0	354	5	25	0							**1.314**	**8**	**1.322**
18.00 - 19.00	80	0	239	3	26	0	33	0	169	0	83	0	204	0	351	4	21	0							**1.206**	**7**	**1.213**
18.15 - 19.15	60	0	215	1	23	0	34	0	164	0	88	0	179	0	357	4	17	0							**1.137**	**5**	**1.142**
18.30 - 19.30	48	0	195	1	20	0	31	0	159	0	84	0	169	0	348	3	14	0							**1.068**	**4**	**1.072**

leg: autovetture + veicoli commerciali <3,5 t
pes: veicoli commerciali >3,5 t

TABELLA 1.3.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 3: via Cadorna - via S.Anna - via Kennedy - via Risorgimento

GIORNO: MERCOLEDI' 5/11/2008
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



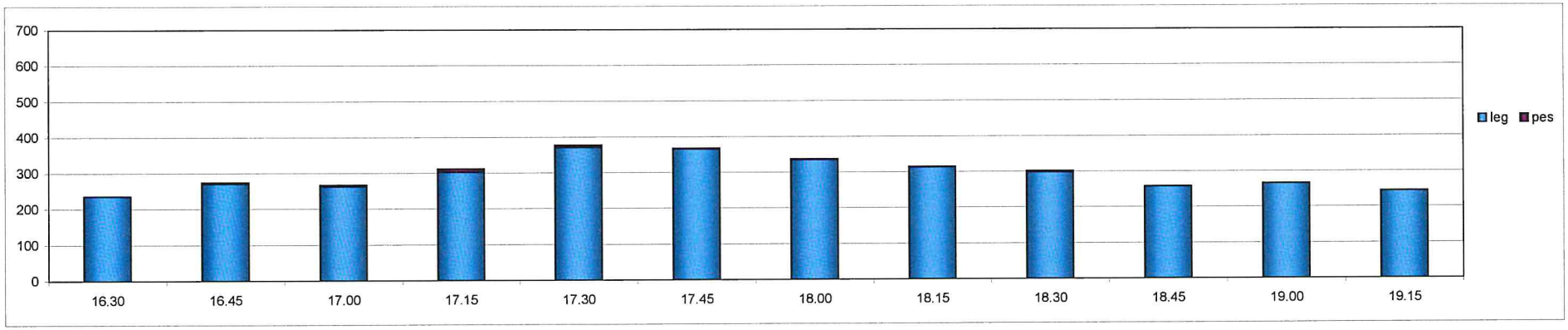
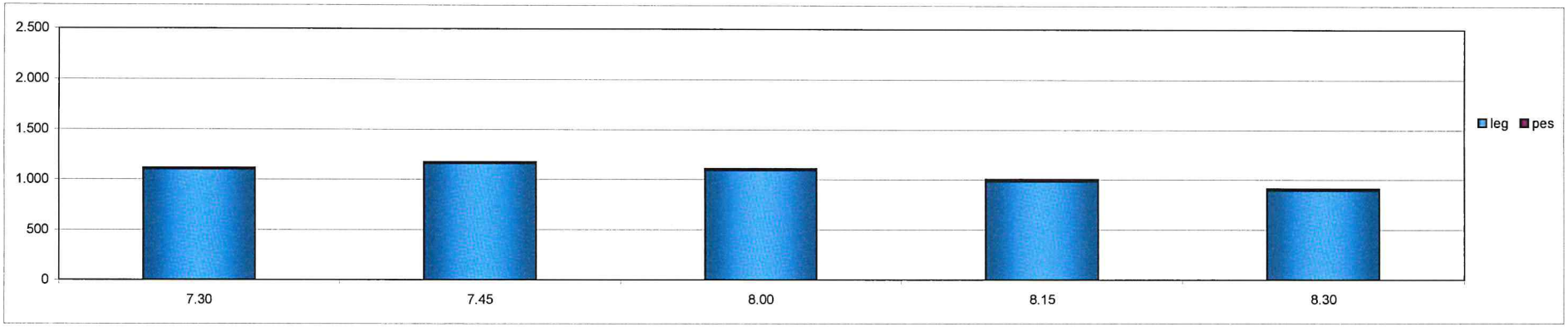


TABELLA 1.3.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 3: via Cadorna - via S.Anna - via Kennedy - via Risorgimento

GIORNO: MERCOLEDI' 5/11/2008
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'



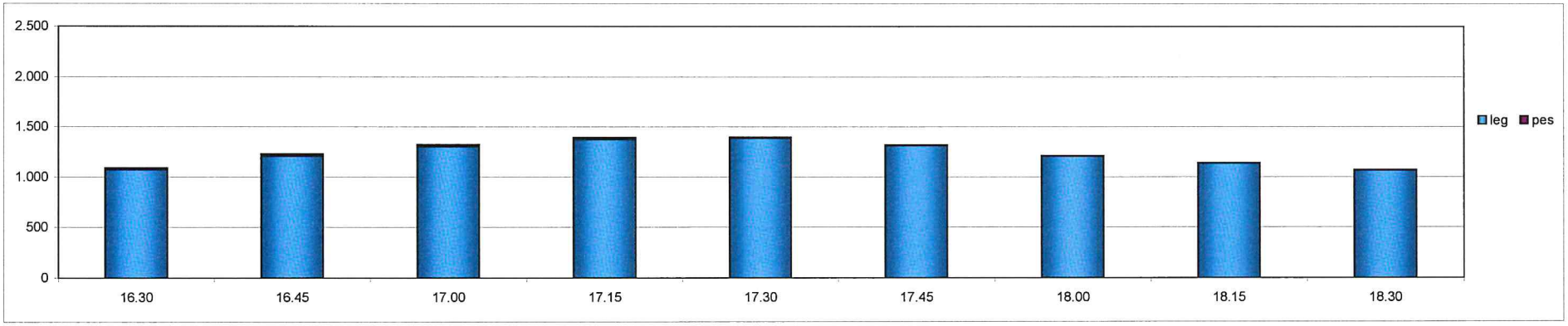
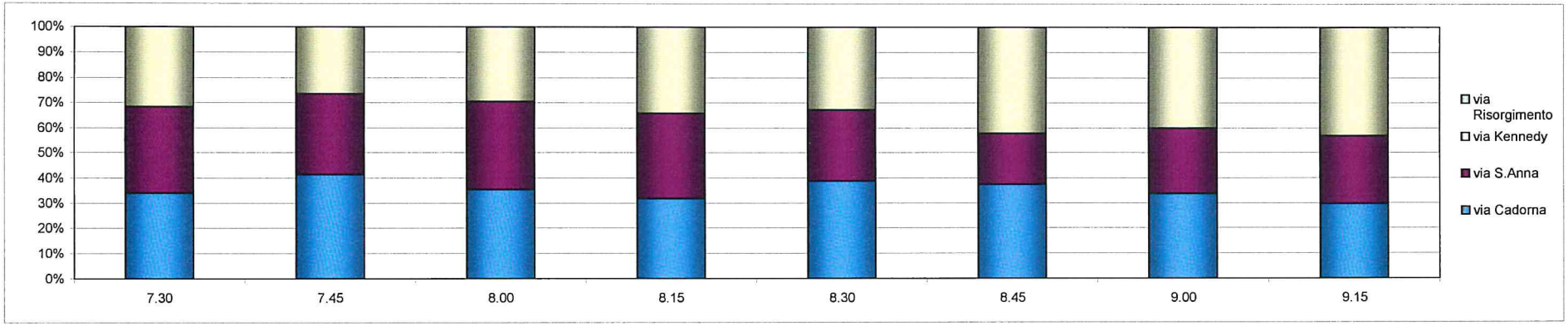


TABELLA 1.3.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 3: via Cadorna - via S.Anna - via Kennedy - via Risorgimento

GIORNO: MERCOLEDI' 5/11/2008
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO OGNI 15'



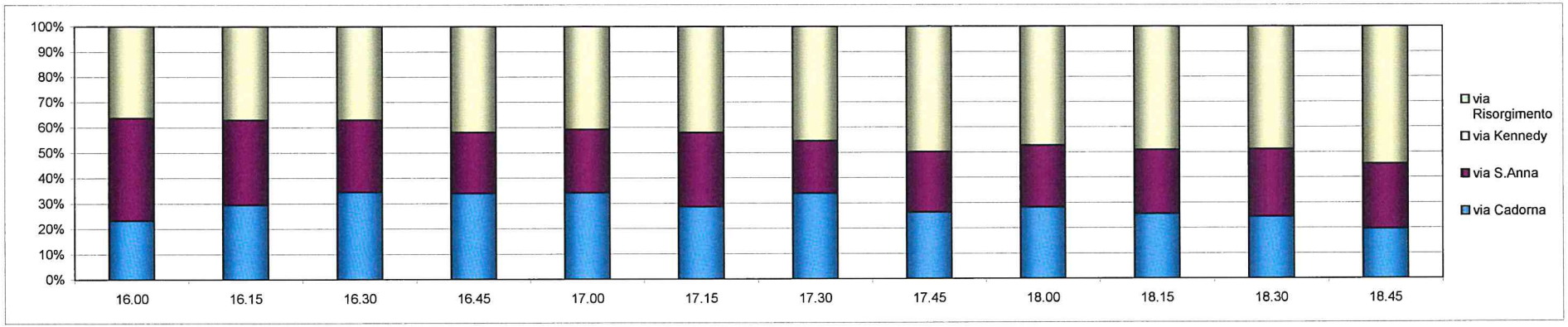
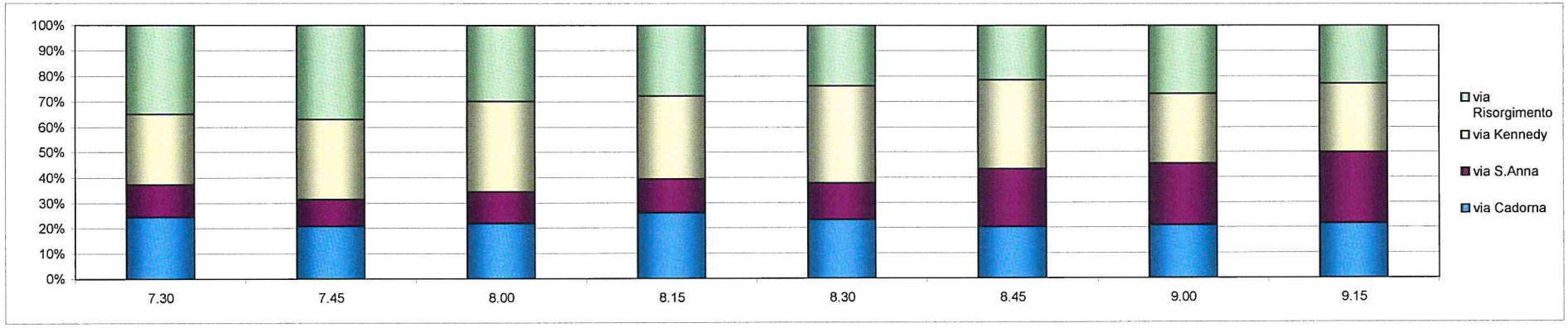


TABELLA 1.3.6

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 3: via Cadorna - via S.Anna - via Kennedy - via Risorgimento

GIORNO: MERCOLEDI' 5/11/2008
RIPARTIZIONE DELLE USCITE PER OGNI RAMO OGNI 15'



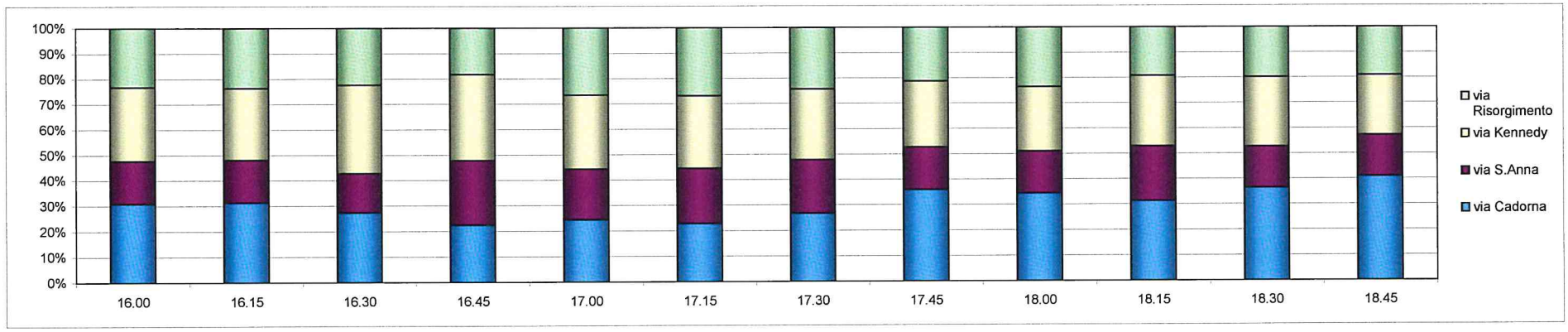
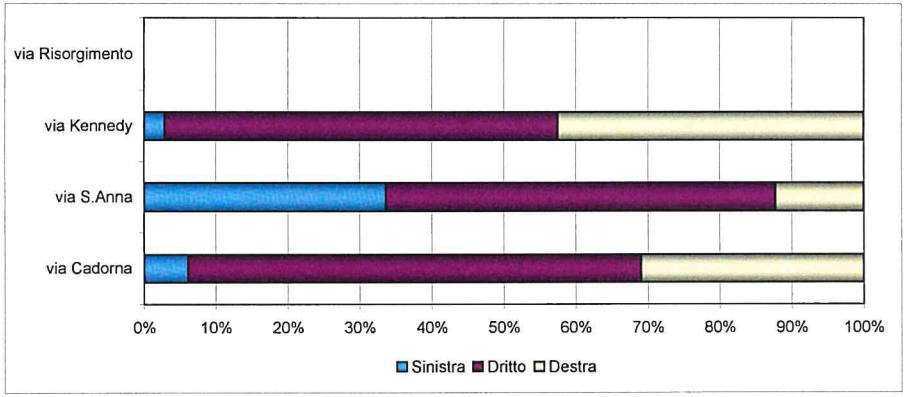


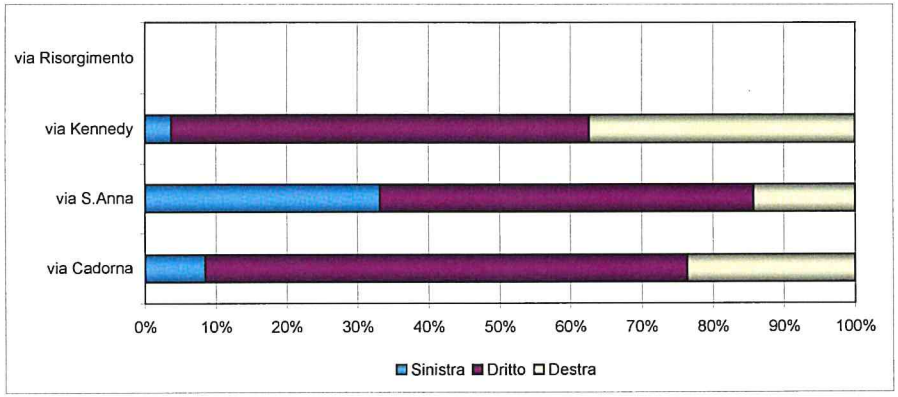
TABELLA 1.3.7

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 3: via Cadorna - via S.Anna - via Kennedy - via Risorgimento

GIORNO: MERCOLEDI' 5/11/2008
RIPARTIZIONE DELLE SVOLTE



MATTINA

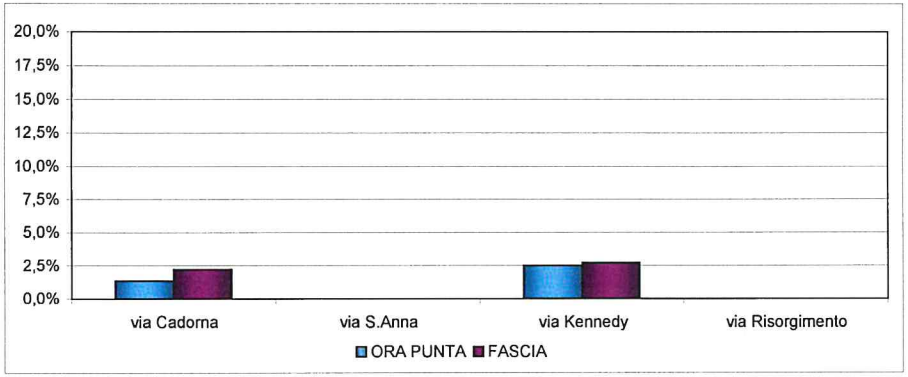


SERA

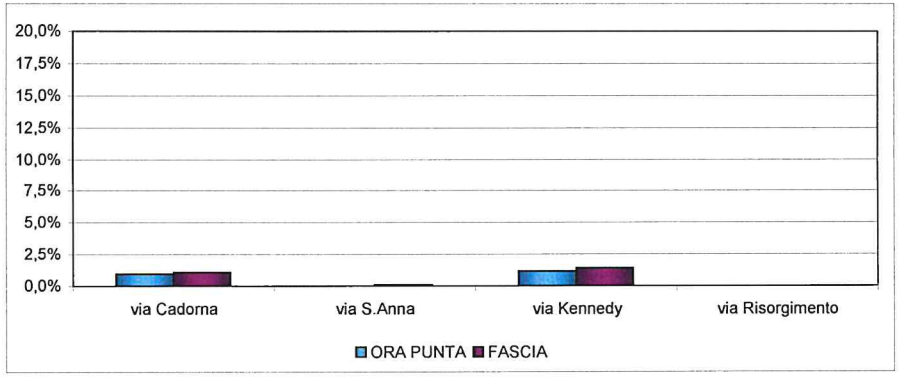
TABELLA 1.3.8

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 3: via Cadorna - via S.Anna - via Kennedy - via Risorgimento

GIORNO: MERCOLEDI' 5/11/2008
PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI >3,5 t IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE

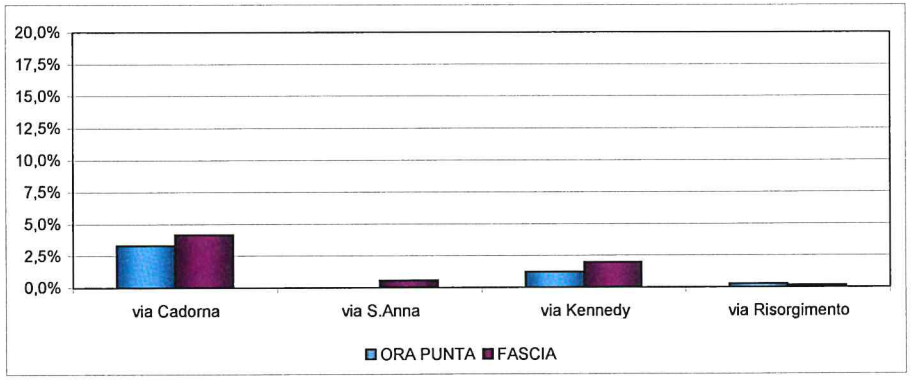


MATTINA

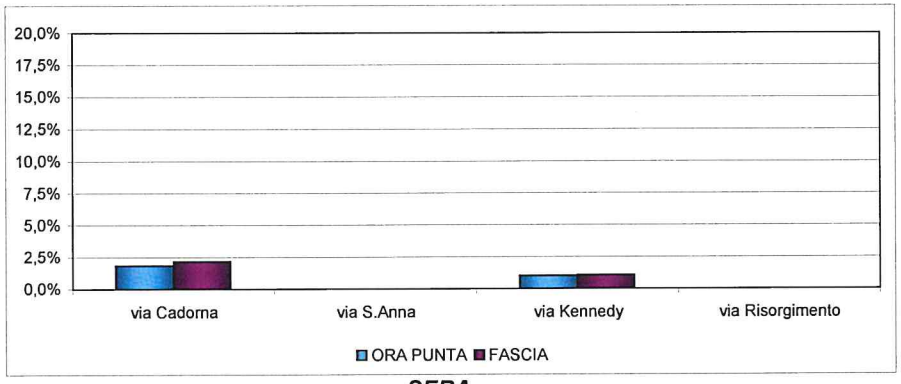


SERA

PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI >3,5 t IN USCITA DALL'INTERSEZIONE



MATTINA



SERA

TABELLA 1.4.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 4: Sora - Roma - Cadorna

GIORNO: MERCOLEDI' 5/11/2008
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 7.45 - 8.45 928 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,872

Origine	*Sora*		*Sora*		*Roma*		*Roma*		*Cadorna*		*Cadorna*										*TOTALI*		
Destinazione	*Cadorna*		*Roma*		*Sora*		*Cadorna*		*Roma*		*Sora*												
Periodo	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	TOTALE
7.30 - 7.45	64	2	24	0	79	0	8	0	5	0	38	2									218	4	222
7.45 - 8.00	110	2	30	0	62	0	12	0	9	0	40	1									263	3	266
8.00 - 8.15	94	3	19	0	54	0	12	0	18	0	43	0									240	3	243
8.15 - 8.30	66	0	18	0	24	0	15	0	15	0	48	1									186	1	187
8.30 - 8.45	95	1	18	0	22	0	22	0	16	0	56	2									229	3	232
8.45 - 9.00	78	3	11	0	38	0	30	0	12	0	49	3									218	6	224
9.00 - 9.15	57	3	11	0	37	0	38	0	16	0	36	2									195	5	200
9.15 - 9.30	41	1	12	0	55	0	27	0	20	0	33	3									188	4	192
TOTALE	605	15	143	0	371	0	164	0	111	0	343	14	0	0	0	0	0	0	0	0	1.737	29	1.766

Ora di punta: 18.00 - 19.00 1.095 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,925

Origine	*Sora*		*Sora*		*Roma*		*Roma*		*Cadorna*		*Cadorna*										*TOTALI*		
Destinazione	*Cadorna*		*Roma*		*Sora*		*Cadorna*		*Roma*		*Sora*												
Periodo	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	TOTALE
16.30 - 16.45	37	1	18	0	43	0	37	0	26	0	46	2									207	3	210
16.45 - 17.00	60	2	5	0	51	0	29	0	24	0	53	3									222	5	227
17.00 - 17.15	67	0	19	0	45	0	28	0	9	0	61	2									229	2	231
17.15 - 17.30	55	2	11	0	41	0	22	0	11	0	50	3									190	5	195
17.30 - 17.45	110	6	27	0	42	0	20	0	14	0	59	4									272	10	282
17.45 - 18.00	76	4	18	0	52	0	19	0	13	0	74	3									252	7	259
18.00 - 18.15	81	2	18	0	40	0	29	0	19	0	88	4									275	6	281
18.15 - 18.30	68	2	17	0	43	0	33	0	21	0	58	3									240	5	245
18.30 - 18.45	83	1	24	0	56	0	30	0	32	0	70	0									295	1	296
18.45 - 19.00	54	2	21	2	67	0	33	0	37	0	57	0									269	4	273
19.00 - 19.15	38	0	17	0	46	0	30	0	31	0	73	0									235	0	235
19.15 - 19.30	50	0	23	0	54	0	21	0	29	0	86	0									263	0	263
TOTALE	779	22	218	2	580	0	331	0	266	0	775	24	0	0	0	0	0	0	0	0	2.949	48	2.997

leg: autovetture + veicoli commerciali <3,5 t
pes: veicoli commerciali >3,5 t

TABELLA 1.4.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 4: Sora - Roma - Cadorna

GIORNO: MERCOLEDI' 5/11/2008
FLUSSO ORARIO

Origine	*Sora*		*Sora*		*Roma*		*Roma*		*Cadorna*		*Cadorna*										*TOTALI*		
Destinazione	*Cadorna*		*Roma*		*Sora*		*Cadorna*		*Roma*		*Sora*												
	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	TOTALE
7.30 - 8.30	334	7	91	0	219	0	47	0	47	0	169	4									**907**	**11**	**918**
7.45 - 8.45	365	6	85	0	162	0	61	0	58	0	187	4									**918**	**10**	**928**
8.00 - 9.00	333	7	66	0	138	0	79	0	61	0	196	6									**873**	**13**	**886**
8.15 - 9.15	296	7	58	0	121	0	105	0	59	0	189	8									**828**	**15**	**843**
8.30 - 9.30	271	8	52	0	152	0	117	0	64	0	174	10									**830**	**18**	**848**

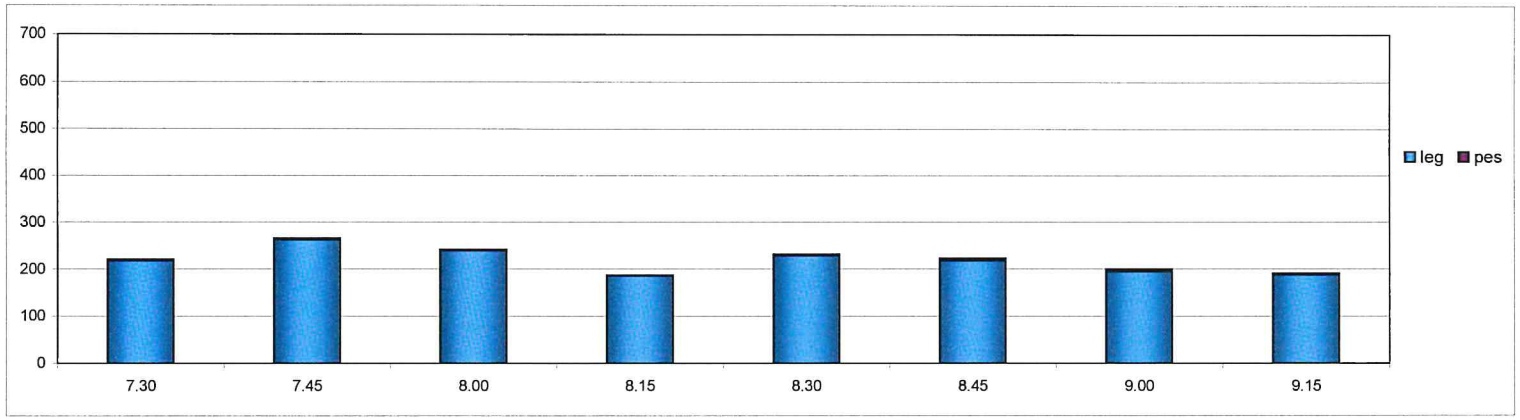
Origine	*Sora*		*Sora*		*Roma*		*Roma*		*Cadorna*		*Cadorna*										*TOTALI*		
Destinazione	*Cadorna*		*Roma*		*Sora*		*Cadorna*		*Roma*		*Sora*												
	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	leg	pes	TOTALE
16.30 - 17.30	219	5	53	0	180	0	116	0	70	0	210	10									**848**	**15**	**863**
16.45 - 17.45	292	10	62	0	179	0	99	0	58	0	223	12									**913**	**22**	**935**
17.00 - 18.00	308	12	75	0	180	0	89	0	47	0	244	12									**943**	**24**	**967**
17.15 - 18.15	322	14	74	0	175	0	90	0	57	0	271	14									**989**	**28**	**1.017**
17.30 - 18.30	335	14	80	0	177	0	101	0	67	0	279	14									**1.039**	**28**	**1.067**
17.45 - 18.45	308	9	77	0	191	0	111	0	85	0	290	10									**1.062**	**19**	**1.081**
18.00 - 19.00	286	7	80	2	206	0	125	0	109	0	273	7									**1.079**	**16**	**1.095**
18.15 - 19.15	243	5	79	2	212	0	126	0	121	0	258	3									**1.039**	**10**	**1.049**
18.30 - 19.30	225	3	85	2	223	0	114	0	129	0	286	0									**1.062**	**5**	**1.067**

leg: autovetture + veicoli commerciali <3,5 t
pes: veicoli commerciali >3,5 t

TABELLA 1.4.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 4: Sora - Roma - Cadorna

GIORNO: MERCOLEDI' 5/11/2008
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



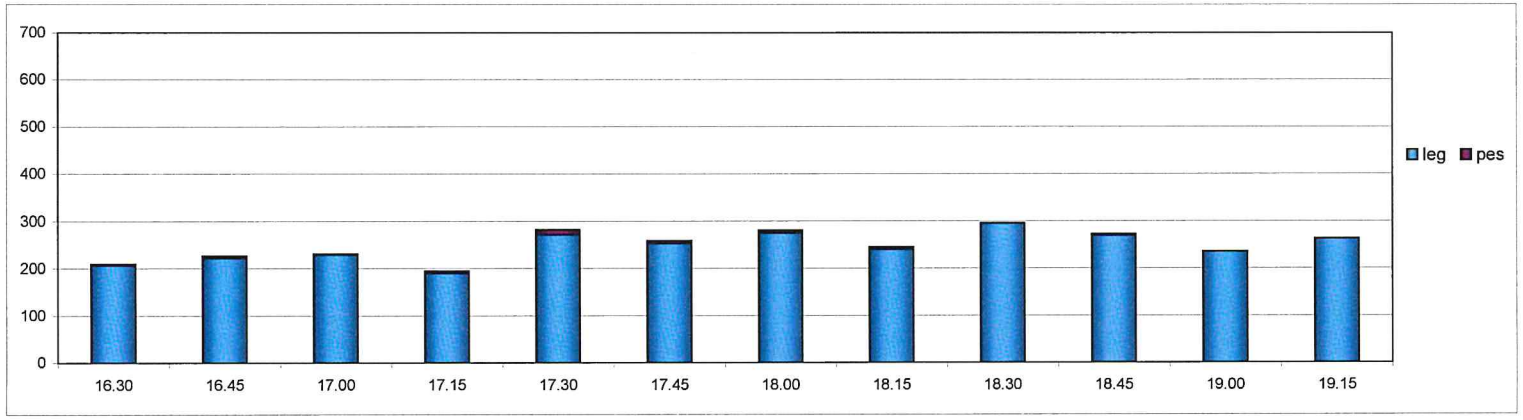
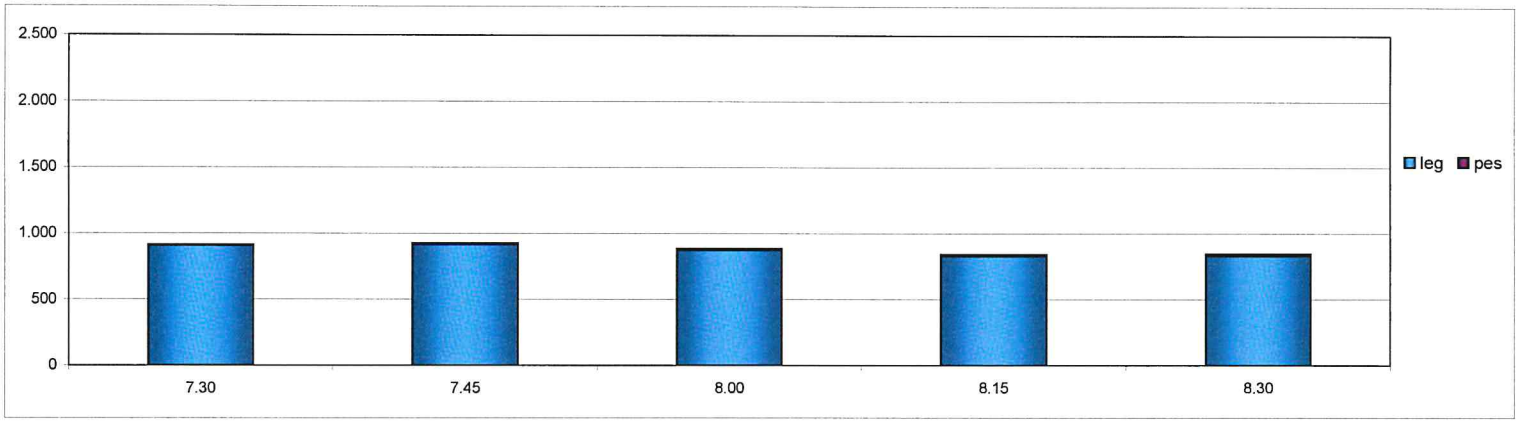


TABELLA 1.4.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 4: Sora - Roma - Cadorna

GIORNO: MERCOLEDI' 5/11/2008
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'



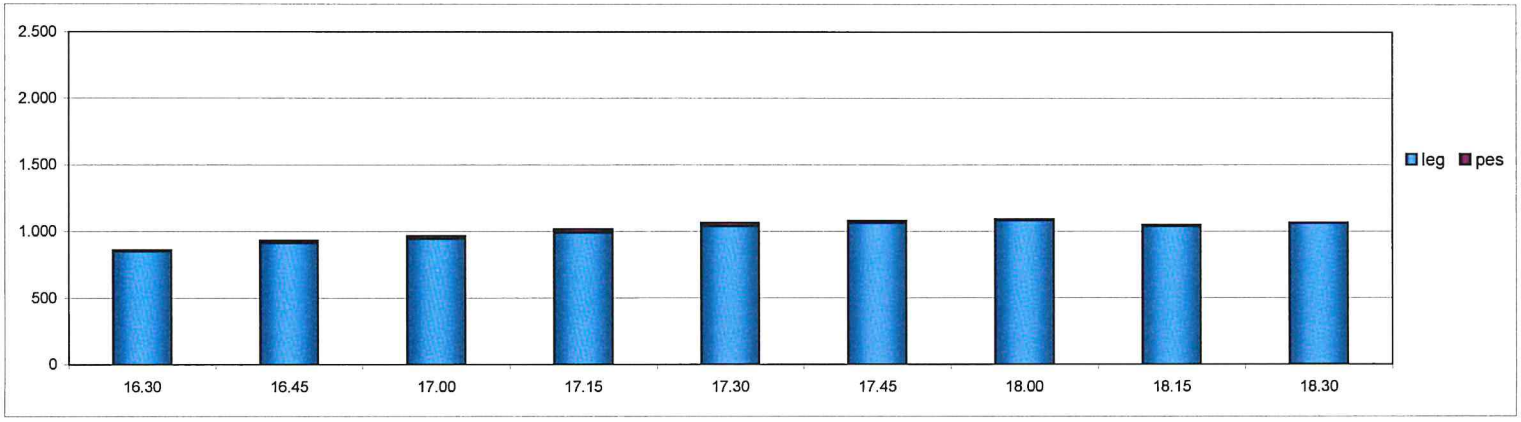
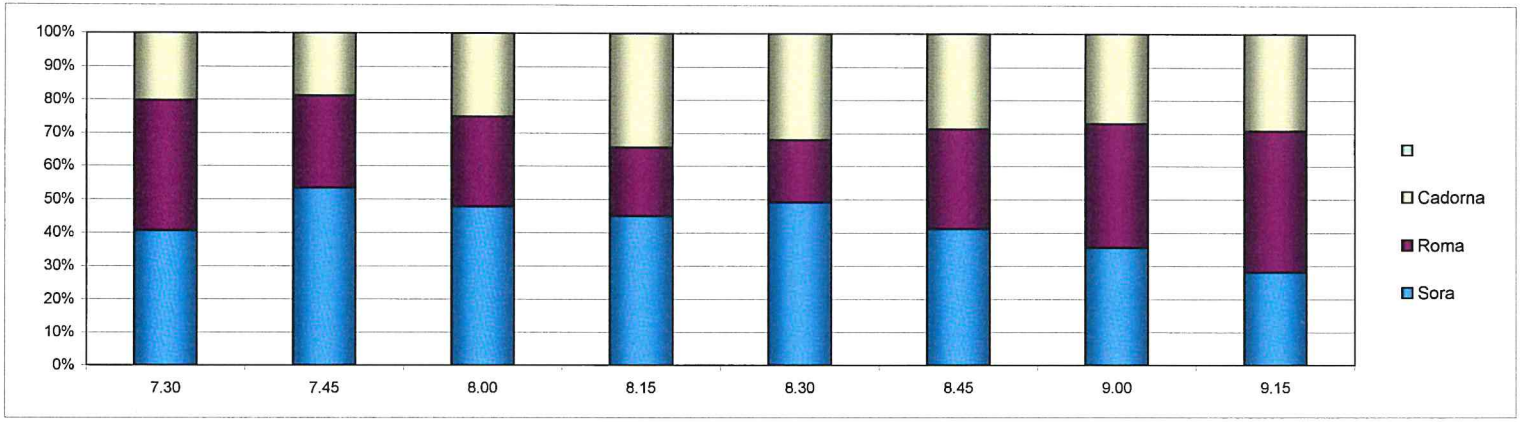
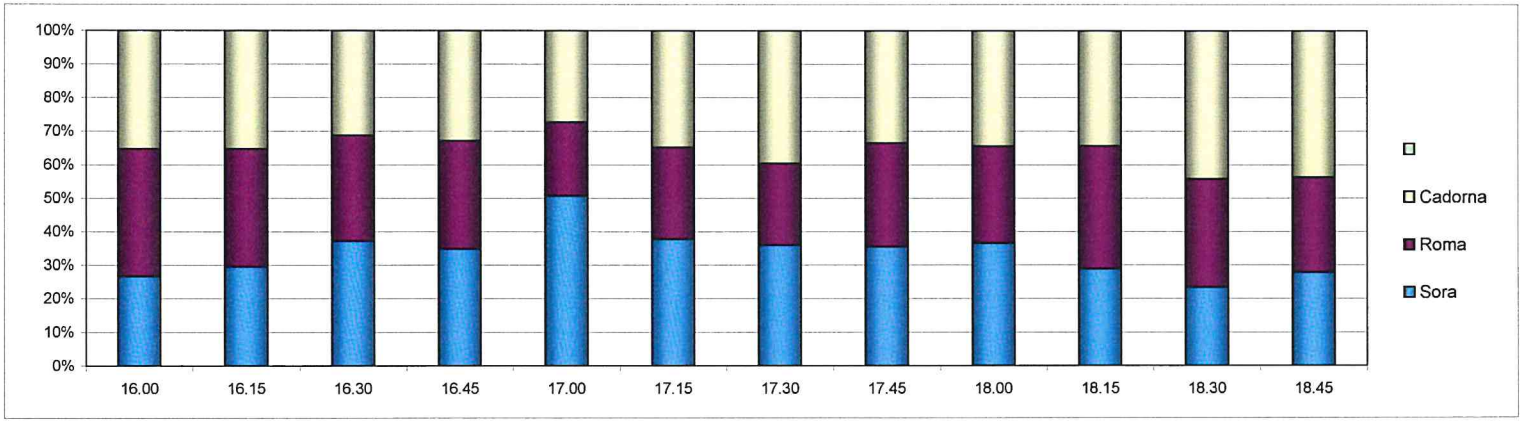


TABELLA 1.4.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione 4: Sora - Roma - Cadorna

GIORNO: MERCOLEDI' 5/11/2008
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO OGNI 15'