

Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale N. 28 del 18/07/2013

OGGETTO: PIANO URBANO DEL TRAFFICO - ESAME CONTRODEDUZIONI ALLE OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE DEFINITIVA

L'anno **2013**, addì **diciotto** del mese di **luglio** si è riunito sotto la presidenza del **Sindaco Ori Belometti Maria** il Consiglio Comunale, convocato per la data odierna alle ore **21:00**, nella sala delle adunanze presso questa sede municipale.

N.	COGNOME E NOME	PRESENTE	ASSENTE
1	ORI BELOMETTI MARIA	si	
2	BELLINI DANILLO	si	
3	BRESCIANINI GIORGIO	si	
4	CITARISTI EUGENIO	si	
5	VICINI MARIO	si	
6	CHIODINI ALBERTO	si	
7	MARINI PIERLUIGI	si	
8	RINALDI ROBERTA	si	
9	PICCIOLI CAPPELLI ALBERTINO		si
10	BONZI ALBERTO		si
11	BONI LORENA	si	

Totale presenti 9 Totale assenti 2

Partecipa II Segretario Orlando dott.ssa Rossella

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio a trattare l'argomento di cui in oggetto.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Sindaco legge al Consiglio una comunicazione del Gruppo Consiliare Lista Piccioli "Nuovo impegno per Villongo" pervenuta il 15/07/13 con prot. n. 4054 di seguito riportata:



COMUNE DI VILLONGO N. 0004054 E 15/07/2013

U0: 50



Alla cortese attenzione

Segretario Comunale di Villongo Dott ssa Rossella Orlando

p.c

Sindaco Dott.ssa Maria Ori Belometti

COMUNICAZIONE da leggere in Consiglio Comunale e da allegare agli atti della seduta

Nonostante la nostra richiesta di convocare il Consiglio Comunale in date compatibili con la nostra presenza (entrambi i consiglieri di "Nuovo Impegmo per Villongo"), richiesta accolta dal Sindaco e dalla maggioranza, siamo rimasti sorpresi per la convocazione, pervenuta in data odierna, per il Consiglio Comunale di giovedi 18 luglio. Voglio credere che i motivi di questa variazione imprevista e inaspettata siano in buona fede. Probabilmente un Consiglio Comunale importante come quello prossimo(Piano Urbano del Traffico) può essere più veloce e facile per la maggioranza consiliare ma certamente più povero nel confronto democratico e dialettico su questioni di interesse pubblico e privo del contributo del Gruppo "Nuovo Impegno per Villongo".

Ringraziando per l'attenzione

Villongo 12/7/2013

NUOVO IMPEGNOPER VILLONGO"

Inoltre legge la sua risposta di seguito riportata:

sindaco

Da:

sindaco

Inviato:

venerdì 12 luglio 2013 10:29

A:

Alberto Piccioli (albertinopiccioli@gmail.com)

Oggetto:

Consiglio Comunale

La informo che il consiglio comunale previsto per Luglio è stato confermato per il giorno 18. Non è stato possibile tenerlo al di fuori della finestra 15-30 per la prevista assenza di altre persone. Saluti,

Maria Ori Belometti

Il Cons. Boni Lorena chiede vista l'assenza di una parte delle minoranze consiliari, che l'approvazione del P.U.T. sia spostata a settembre, non essendovi una scadenza per la sua approvazione.

Il Sindaco risponde che non è possibile.

Il Vice-Sindaco interviene affermando che la materia rientra nelle sue competenze di assessore.

Continua dicendo che il P.U.T. va avanti da 4 anni ed è giusto portarlo adesso in approvazione.

E' stato dato il tempo a tutti, comprese le minoranze, per la presentazione di osservazioni in merito.

A questo punto non si può rimandare oltre.

Il Cons. Boni Lorena legge una dichiarazione, di seguito riportata:

CONSECRPATO DA CONS. BONI
IN DATA 18.07 13 NOT COPUD

TO dal Considio Considera Consid

Sig. Sindaco, Sig. Presidente del Consiglio Comunale e Sig.ri Consilieri,

prima di iniziare con la discussione dei punti all'ordine del giorno della presente seduta, vorrei fare una semplice, ma importante introduzione alla discussione stessa.

Il Comune di Parma ha fissato per il 29 Settembre prossimo la GIORNATA DELLA DEMOCRAZIA. Ecco sig. Sindaco, sono convinta che anche al Comune di Villongo vi sia bisogno di istituire una giornata come quella. Non una giornata di Festa, ma una giornata di commemorazione perché oggi, in questo paese, la democrazia è venuta meno.

La democrazia rappresentativa, alla base della nostra repubblica, è il governo del popolo tramite i suoi rappresentanti. Bene, grazie a Voi, maggioranza, e al vs modus operandi, una grossa parte della popolazione di Villongo non è rappresentata in questa aula di consiglio. Inutile ricordarVi che Voi non rappresentate il 50% dei Villonghesi, perché questo ben lo sapete, così come è inutile ricordarVi che Voi non avete vinto le elezioni, ma siamo stati noi, opposizione, a volerle perderle.

Chiedere ai rappresentanti della Lista Piccioli in quali giorni sarebbero stati presenti e programmare proprio in quell'unico giorno dove entrambi sarebbero stati assenti è una pugnalata in pieno cuore alla democrazia.

Il consigliere Piccioli nella Sua comunicazione scritta da leggere in Consiglio si augura che la programmazione della data in concomitanza con la loro risaputa assenza sia in buona fede. Bene sig. Sindaco, io credo poco alla buona fede, ma credo comunque che sia di basso livello e di impoverimento, discutere in consiglio comunale un importante progetto come quello del Piano Urbano del Traffico senza la presenza dei gruppi di minoranza .

Per chi non lo sapesse, Il Piano urbano del traffico costituisce uno strumento tecnico-amministrativo di breve periodo finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza stradale tenendo in considerazione la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico ed il contenimento dei consumi energetici nel rispetto dei valori ambientali. Un progetto così importante meriterebbe di essere discusso in consiglio comunale e non solamente, come già successo, approvato in giunta, portando in consiglio SOLO le osservazioni avanzate.

La domanda mi sorge spontanea: di cosa avete paura? Tutti questi vostri " modi " sono segnali della Vs. insicurezza, della Vs. paura di confrontarVi in modo democratico, modalità che si addice a un organo governativo. Voi avete deciso che questo Piano del traffico va bene, Voi avete deciso che era meglio non confrontarsi con l'intera opposizione. Cosa pensa Sig. Sindaco che i consiglieri di minoranza assenti non avrebbero fatto di tutto per partecipare ad un così importante punto all'ordine del giorno?

E' risaputo sig. Sindaco che a Lei piacciono le metafore calcistiche e per farle capire meglio il Vs. comportamento nei confronti della democrazia Le dico che la Sua squadra di calcio per paura di perdere la partita ha chiuso a chiave negli spogliatoi la squadra avversaria vincendo a tavolino la partita.... Complimenti, complimenti davvero.

Per tutte le ragioni che ho appena esposto, Sig. Sindaco lascio l'aula per non essere complice di questa brutta giornata che rimarrà nella storia di Villongo, in modo che, senza la totale assenza di tutta l'opposizione, non avrete problemi ad approvare tutti i punti all'ordine del giorno come meglio gradite.

Lascio la mia dichiarazione appena letta alla Sig.ra Segretario affinché la alleghi agli atti e non abbia problemi per propria incapacità, come da sua stessa ammissione, a redarre il verbale di consiglio.

18/01/2013

Il Cons. Boni Lorena esce dall'aula consiliare.

Il Sindaco legge la comunicazione urgente al Consiglio Comunale pervenuta dal Gruppo Consiliare Lista Piccioli "Nuovo impegno per Villongo" in data 15/07/13 con prot. n. 4055 di seguito riportata:



COMUNE DI VILLONGO N. 0004055 E 15/07/2013

uo: sc

Alla gentile attenzione

Segretario Comunale di Villongo Dott.ssa Rossella Orlando

p.c.

Sindaco Dott.ssa Maria Ori Belometti

COMUNICAZIONE (urgente) al Consiglio Comunale del 18/7/2013

Avendo letto i documenti del Consiglio abbiamo visto la volontà di questa Amministrazione Comunale (volontà espressa con la proposta della delibera) di non accogliere l'osservazione presentata dal Gruppo "Nuovo Impegno per Villongo". Vogliamo con questa nostra lettera ribadire le ragioni della nostra proposta presentata al Sindaco e Assessore alla viabilità il 7 febbraio 2013.

La valutazione del Piano Urbano del Traffico ha rilevato la totale assenza, nella pianificazione viabilistica, di dati relativi al traffico urbano, all'inquinamento acustico ed atmosferico derivante da traffico urbano soprattutto nelle vie maggiormente interessate, strade provinciali ma non solo.

Abbiamo proposto anche alcune ipotesi di verifica di questi dati, senza costi e in modo adeguato, ma purtroppo non abbiamo avuto risposta.

Abbiamo rinnovato la nostra richiesta con una interrogazione consiliare(29/4/2013) in cui si chiedeva di sapere la volontà dell'Amministrazione Comunale sulla necessità di mappatura atmosferica in Villongo. La risposta del Sindaco è stata laconica ,senza certezze nè sulle modalia nè sui tempi e quindi una risposta molto indefinita.

Ora noi vogliamo ribadire con questa lettera in questo Consiglio Comunale quanto a Villongo sia indispensabile provvedere in tempi veloci e comunque prima di rendere operativo il Piano stesso, ad una mappatura atmosferica derivante da traffico urbano a tutela della salute dei cittadini.

In questa sede il Consiglio Comunale, chiediamo a Tutti i Consiglieri di esprimersi a favore della nostra osservazione.

DIRE SI ALLA NOSTRA PROPOSTA DI MAPPATURA ATMOSFERICA E' UN ATTO DI RESPONSABILITA' POLITICA VERSO I NOSTRI CONCITTADINI

Ringraziando per l'attenzione

Villongo 17 luglio 2013

Gruppo Consiliare 'NUOVO IMPEGNO PER VILLONGO"

peretter,

Il Sindaco invita il Cons. Marini a leggere al Consiglio la mozione del Gruppo Consiliare Lista Piccioli "Nuovo impegno per Villongo" di pubblicazione delle Dichiarazioni dei redditi del Sindaco e dei Consiglieri Comunali, pervenuta in data 15/07/13 con prot. n. 4056 di seguito riportata:



COMUNE DI VILLONGO N. 0004056 E 15/07/2013

UO: SIND

Alla cortese attenzione

Sindaco di Villongo

MOZIONE di pubblicazione delle DICHIARAZIONI REDDITI SINDACO E CONSIGLIERI

In riferimento alle recenti comunicazioni da parte della Maggioranza Consiliare relative ai miei compensi di Consigliere Provinciale, ricordo che le mie dichiarazioni dei redditi sono sempre state pubblicate sul sito della Provincia, con la massima trasparenza e correttezza verso i cittadini.

Credo che questa stessa trasparenza debba essere adottata da parte dell'Amministrazione di Villongo.

Chiedo quindi che venga messo ai voti in Consiglio Comunale la proposta di rendere pubbliche sul sito del Comune le dichiarazioni dei redditi del Sindaco e di tutti i Consiglieri,

Ringraziando per l'attenzione

16 Captio CU13

Piccioli Cappelli Alberto

Alferra Jacob impegno per villongo"

Il Cons. Marini dichiara per il suo Gruppo consiliare di essere favorevoli alla proposta, si augura che sia approvata all'unanimità nonostante l'assenza delle minoranze.

Il Consiglio approva all'unanimità la mozione.

Il Vice-Sindaco espone al Consiglio sul Piano Urbano del Traffico (PUT).

Nel 2009 è iniziato il lavoro per la predisposizione dello stesso.

Il 7 marzo 2013 è stato approvato in Giunta.

E' stato pubblicato per 30 gg. e altri successivi 30 gg. per la presentazione di eventuali osservazioni.

Di seguito mostra al Consiglio tramite proiettore i punti salienti del PUT.

- 1) Osservazione che si riferisce a 150 firme contrarie all'istituzione del senso unico in Via I Maggio. Si è deciso di soprassedere. La proposta di accoglimento è votata all'unanimità.
- 2) Osservazione riguardante la proposta inversa della precedente, il non accoglimento è votato all'unanimità.
- 3) Osservazione presentata dall'Arch. Facchinetti. Riguarda l'ambito di Via Sora. Si vorrebbe inserire una rotatoria per rallentare il traffico. L'accoglimento è votato all'unanimità.
- 4) Osservazione proposta dal Vigile Bettoni in merito a Via Garibaldi. L'accoglimento è votato all'unanimità.
- 5) Osservazione presentata dal gruppo "Nuovo impegno per Villongo", già oggetto d'interpellanza. Relativa a un'indagine atmosferica in tutto il paese.

Il Vice-Sindaco dice che la questione di tale osservazione è pretestuosa, perché il piano in se non stravolge il traffico del paese. Le rilevazioni saranno fatte tenendo conto delle disponibilità finanziarie del Comune.

L'Ass. Vicini afferma che ha già risposto all'osservazione del Gruppo di Piccioli. Sono stati previsti dei fondi in Bilancio per le rilevazioni, che saranno più complesse e non solo funzionali al traffico. Il non accoglimento dell'osservazione è votato all'unanimità.

Il Cons. Marini interviene sulla decisione presa per Via I Maggio, rilevando che si è andati incontro a ciò che volevano i cittadini.

Premesso che:

Il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) introduce all'art. 36 la necessità della adozione del Piano Urbano del Traffico per i comuni con popolazione residente superiore a 30.000 abitanti oppure per quelli che registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica, ovvero risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale.

2 Le Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici e pubblicate sulla Gazzetta ufficiale del 24/06/1995, di concerto con il Ministero dell'Ambiente ed il Dipartimento per le Aree Urbane presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;

Che per tali direttive il P.U.T. costituisce uno strumento tecnico-amministrativo di breve periodo, finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della di sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico e il contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali:

- 3 L'Amministrazione Comunale ha ritenuto indispensabile, pur non sussistendo l'obbligo normativo, di dotarsi dello strumento tecnico in oggetto al fine di programmare gli interventi generali volti al miglioramento complessivo delle condizioni della circolazione stradale ;
- Il Comune di Villongo con Determinazione del Responsabile dell'Area Tecnica n. 129 del 10.09.2008 ha incaricato la società Tau s.r.l. della redazione del Piano Urbano del Traffico:

Visti:

- La Delibera di Giunta n. 59 del 06.05.2009 e la successiva Delibera di Giunta n. 3 del 26.01.2011 con le quali veniva avviato il procedimento relativo alla redazione degli atti del P.U.T. unitamente alla verifica di esclusione della V.A.S.;

Considerato che la redazione del presente Piano (P.U.T.) è stata più volte rivisitata in conseguenza delle mutate esigenze territoriali e dell'Amministrazione Comunale e che pertanto in data 27.02.2013 ns. prot1347, da parte della soc. incaricata (TAU) è stato consegnato il Piano Urbano del Traffico ;

Valutato che con il DECRETO DI VERIFICA del 22.04.2011 Prot. 1988 l'autorità competente in concerto con l'autorità procedente ha determinato di non assoggettare a VAS il Piano Urbano del Traffico;

Vista la delibera di Giunta n. 25 del 07.03.2013 con la quale venia adottato il Piano in oggetto;

Dato atto che:

- la delibera di adozione e gli atti costituenti il PGTU sono stati depositati per la durata di 30 giorni consecutivi, a partire dal 15.03.2013 fino al 14.04.2013 compreso, mediante deposito presso la Segreteria Comunale, secondo i disposti previsti dalle Direttive del Ministero dei Lavori Pubblici pubblicate in data 24.06.1995 sulla G.U. n. 146, dando avviso con atto pubblicato all' Albo Pretorio on line;
 - In aggiunta a quanto sopra il comune ha proceduto all'inserzione sul sito web istituzionale del Comune;
- durante i trenta giorni di deposito e nei trenta giorni successivi, sono pervenute n. 2 osservazioni:
 - Osservazione 1 in data 05.04.2013 prot. 2214 presentata dalla Sig.ra P.A.
 - Osservazione 2 in data 05.04.2013 prot. 2215 presentata da alcuni residenti in Villongo;
- Che successivamente ai termini sono pervenute le seguenti osservazioni o note tecniche d'ufficio interne :
 - Osservazione 3 in data 10.06.2013 formulata dall'Arch. Diego Facchinetti;
 - Osservazione 4 presentata in data 24.06.2013 dal Comm. Bettoni Luigi;

Vista l'osservazione pervenuta in data 07.02.2013 da parte del gruppo "Nuovo Impegno per Villongo", per la quale nella delibera di adozione del PUT si demandava la sua controdeduzione contestualmente all'approvazione del piano;

Ravvisato che i contenuti dell'osservazione sopra menzionata sono stati oggetto di una interpellanza discussa in Consiglio Comunale come da Delibera n. 13 del 29.04.2013;

Viste le controdeduzioni alle Osservazioni presentate predisposte dalla società Tau in data 05.07.2013 prot. 3859 ed allegate alla presente;

Ritenuto che le analitiche valutazioni effettuate alle osservazioni dalla società Tau esplicitate nella relazione sopra menzionata, risultano condivisibili;

Rilevato di dover controdedurre alle osservazioni presentate nel seguente modo:

- Di ACCOGLIERE l' Osservazione n.1 presentata dalla Sig.ra P.A. che chiedeva l'eliminazione del senso unico in via Iº Maggio, rinviando la possibilità di instaurare il senso unico dopo un successivo monitoraggio a seguito degli interventi previsti nel quartiere;
- Di NON ACCOGLIERE l'Osservazione n. 2 presentata da alcuni residenti in Villongo per le motivazioni espresse per l'osservazione 1;
- Di ACCOGLIERE la richiesta tecnica(osservazione 3) presentata dall'Arch. Diego Facchinetti, in quanto la rotatoria rende funzionale l'accesso all'ambito di espansione previsto nel DdP in fase di approvazione;
- Di ACCOGLIERE la nota tecnica (osservazione 4) presentata dal Comm. Bettoni Luigi di spostare il senso unico di circolazione dalla via Garibaldi alla via T.Speri, in quanto la maggiore larghezza della via consentirebbe il mantenimento dei luoghi di sosta e la realizzazione di un marciapiede;
- DI NON ACCOGLIERE la osservazione presentata dal Gruppo "Nuovo Impegno per Villongo" per le motivazioni già riportate nella Delibera di Consiglio Comunale n. 13 del 29.04.2013;

Ravvisato che l'accoglimento delle osservazioni, come meglio evidenziato nel documento sopra menzionato, non ha determinato nuovi elementi conoscitivi e valutativi, tali da rendere necessario un aggiornamento del procedimento di esclusione della VAS;

Considerato che le modifiche risultano non sostanziali e non modificative delle previsioni approvate e non alterano in alcun modo le considerazioni emerse nella fase di valutazione di esclusione della VAS;

Vista la conferma del parere in merito alla esclusione della VAS predisposto dall'autorità competente in data 01.07.2013 prot. 3742;

Dato atto che in esito alle osservazioni accolte si è provveduto ad apportare le conseguenti modifiche descrittive, progettuali e grafiche agli elaborati del PUT;.

Visti gli elaborati documentali e cartografici costituenti il PUT, così come adeguati sulla base delle deduzioni comunali di accoglimento di alcune delle osservazioni pervenute, di seguito indicati:

- 1.1 Relazione Generale (aggiornata in accoglimento delle osservazioni);
- o 1.2 Interventi di moderazione del traffico schede progettuali;
- Quadro conoscitivo -Inquadramento viabilistico;

0	2.2	Quadro conoscitivo – Schema di circolazione e Poli attrattori- generatori del traffico;
0	2.3	Quadro conoscitivo - offerta di sosta;
0	2.4.	Quadro conoscitivo - Infrastrutture per l'utenza debole;
0	2.5.1	Quadro conoscitivo -flussi veicolari ora di punta 8.0-9.0;
0	2.5.2	Quadro conoscitivo -flussi veicolari ora di punta 17.15-18.15;
0	2.6	Quadro conoscitivo - domanda di sosta tra le ore10.0 e le 13.0
0	3.1	Quadro progettuale – Classificazione funzionale della viabilità
0	3.2	Quadro progettuale - Aree di intervento urbanistico,
0	3.3	Quadro progettuale - Schema di circolazione e sistemazione nodi
		(aggiornata in accoglimento delle osservazioni)
0	3.4	Quadro progettuale – Infrastruttura per l'utenza debole;
		(aggiornata in accoglimento delle osservazioni)

Visti:

- il D.Lqs. 30 aprile 1992 e s.m.i.;
- le Direttive Ministeriali pubblicate sulla G.U. n. 77 del 12 giugno 1995

Con voti unanimi favorevoli, espressi in forma palese ai sensi di legge;

DELIBERA

1. Di procedere all'esame ed alla votazione delle Osservazioni presentate al Piano Urbano del Traffico come di seguito specificato:

Osservazione 1 presentata dalla Sig.ra P.A

Si richiamano integralmente le motivazioni espresse in premessa e indicate nella relazione presentata dalla società TAU;

Osservazione ACCOGLIBILE VOTAZIONE: UNANIMITA'

Osservazione 2 presentata da alcuni residenti in Villongo

Si richiamano integralmente le motivazioni espresse in premessa e indicate nella relazione presentata dalla società TAU;

Osservazione NON ACCOGLIBILE

VOTAZIONE: UNANIMITA'

Osservazione 3 (nota tecnica) formulata dall'Arch. Diego Facchinetti Si richiamano integralmente le motivazioni espresse in premessa e indicate nella relazione presentata dalla società TAU;

Osservazione ACCOGLIBILE VOTAZIONE: UNANIMITA'

Osservazione 4 (nota tecnica) formulata presentata dal Com. Bettoni Luigi Si richiamano integralmente le motivazioni espresse in premessa e indicate nella relazione presentata dalla società TAU;

Osservazione ACCOGLIBILE VOTAZIONE: UNANIMITA'

Osservazione 5 presentata dal Gruppo "Nuovo Impegno per Villongo" Si richiamano i contenuti della delibera di Consiglio Comunale n. 13 del 29.04.2013;

Osservazione NON ACCOGLIBILE

VOTAZIONE: UNANIMITA'

2. Di approvare definitivamente, nel rispetto della normativa vigente in materia, il Piano Urbano del Traffico – Piano Generale, redatto dalla soc. T.A.U. srl, rappresentata dall'Amministratore Unico Ing. G. Morini e composto dai seguenti elaborati grafici:

- 1.1 Relazione Generale (aggiornata in accoglimento delle osservazioni);
- o 1.2 Interventi di moderazione del traffico schede progettuali;
- o 2.1 Quadro conoscitivo -Inquadramento viabilistico;
- Quadro conoscitivo Schema di circolazione e Poli attrattori- generatori del traffico;
- o 2.3 Quadro conoscitivo offerta di sosta;
- o 2.4. Quadro conoscitivo Infrastrutture per l'utenza debole;
- o 2.5.1 Quadro conoscitivo -flussi veicolari ora di punta 8.0-9.0;
- o 2.5.2 Quadro conoscitivo -flussi veicolari ora di punta 17.15-18.15;
- o 2.6 Quadro conoscitivo domanda di sosta tra le ore10.0 e le 13.0
- o 3.1 Quadro progettuale Classificazione funzionale della viabilità
- o 3.2 Quadro progettuale Aree di intervento urbanistico,
- Quadro progettuale Schema di circolazione e sistemazione nodi (aggiornata in accoglimento delle osservazioni)
- Quadro progettuale Infrastruttura per l'utenza debole;
 (aggiornata in accoglimento delle osservazioni)
- **3.** Di demandare l'esecuzione del presente provvedimento, per quanto di competenza, al Responsabile dell'Area Tecnica.
- **4.** Inoltre con voti unanimi favorevoli, di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Oggetto:

PIANO URBANO DEL TRAFFICO - ESAME CONTRODEDUZIONI ALLE

OSSERVAZIONI E APPROVAZIONE DEFINITIVA

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Villongo, 09/07/2013

Il Responsabile dell' Area F.to Facchinetti Diego

Il Sindaco F.to Ori Belometti Maria

Il Segretario F.to Orlando dott.ssa Rossella

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

Della suestesa deliberazione, ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi.

lì, 23/07/2013

Il Segretario F.to **Orlando dott.ssa Rossella**

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- E' stata affissa all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 23/07/2013 al 07/08/2013, come prescritto dall'art. 134, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, senza reclami.
- E' divenuta esecutiva il giorno 02/08/2013

lì, 23/07/2013

IL SEGRETARIO COMUNALE F.to Orlando dott.ssa Rossella

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo

23/07/2013

Il Segretario Orlando dott ssa Rossella

