



**Comune di Villongo**  
Provincia di Bergamo

**Verbale di Deliberazione della Giunta Comunale**  
**N. 25 del 07/03/2013**

**OGGETTO: ADOZIONE PIANO URBANO DEL TRAFFICO- PIANO GENERALE**

L'anno **2013**, addì **sette** del mese di **marzo** si è riunito sotto la presidenza del **Sindaco Ori Belometti Maria** la Giunta Comunale, convocata per la data odierna alle ore **11:00**, nella sala delle adunanze presso **presso questa sede**; previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto la seduta ha avuto inizio.

<b>N.</b>	<b>COGNOME E NOME</b>	<b>PRESENTE</b>	<b>ASSENTE</b>
<b>1</b>	ORI BELOMETTI MARIA	<b>si</b>	
<b>2</b>	BELLINI DANILLO	<b>si</b>	
<b>3</b>	BRESCIANINI GIORGIO	<b>si</b>	
<b>4</b>	CITARISTI EUGENIO	<b>si</b>	
<b>5</b>	VICINI MARIO	<b>si</b>	

Totale presenti 5    Totale assenti 0

Partecipa **Il Segretario Orlando dott.ssa Rossella**.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed la Giunta a trattare l'argomento di cui in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

### **Premesso che:**

1 Il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) introduce all'art. 36 la necessità della adozione del Piano Urbano del Traffico per i comuni con popolazione residente superiore a 30.000 abitanti oppure per quelli che registrino, anche in periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica, ovvero risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale.

2 Le Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici e pubblicate sulla Gazzetta ufficiale del 24/06/1995, di concerto con il Ministero dell'Ambiente ed il Dipartimento per le Aree Urbane presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;

Che per tali direttive il P.U.T. costituisce uno strumento tecnico-amministrativo di breve periodo, finalizzato a conseguire il miglioramento delle condizioni della circolazione e della di sicurezza stradale, la riduzione dell'inquinamento acustico ed atmosferico e il contenimento dei consumi energetici, nel rispetto dei valori ambientali;

3 L'Amministrazione Comunale ha ritenuto indispensabile, pur non sussistendo l'obbligo normativo, di dotarsi dello strumento tecnico in oggetto al fine di programmare gli interventi generali volti al miglioramento complessivo delle condizioni della circolazione stradale ;

4 Il Comune di Villongo con Determinazione del Responsabile dell'Area Tecnica n. 129 del 10.09.2008 ha incaricato la società Tau s.r.l. della redazione del Piano Urbano del Traffico;

### **Visti:**

- La Delibera di Giunta n. 59 del 06.05.2009 e la successiva Delibera di Giunta n. 3 del 26.01.2011 con le quali veniva avviato il procedimento relativo alla redazione degli atti del P.U.T. unitamente alla verifica di esclusione della V.A.S.;

**Considerato** che la redazione del presente Piano (P.U.T.) è stata più volte rivisitata in conseguenza delle mutate esigenze territoriali e dell'Amministrazione Comunale e che pertanto in data 27.02.2013 ns. prot.1347, da parte della soc. incaricata (TAU) è stato consegnato il Piano Urbano del Traffico - , composto dai seguenti elaborati:

- o 1.1 Relazione Generale;
- o 1.2 Interventi di moderazione del traffico - schede progettuali;
- o 2.1 Quadro conoscitivo -Inquadramento viabilistico;
- o 2.2 Quadro conoscitivo - Schema di circolazione e Poli attrattori- generatori del traffico;
- o 2.3 Quadro conoscitivo - offerta di sosta;
- o 2.4. Quadro conoscitivo - Infrastrutture per l'utenza debole;
- o 2.5.1 Quadro conoscitivo -flussi veicolari ora di punta 8.0-9.0;
- o 2.5.2 Quadro conoscitivo -flussi veicolari ora di punta 17.15-18.15;
- o 2.6 Quadro conoscitivo - domanda di sosta tra le ore 10.0 e le 13.0
- o 3.1 Quadro progettuale - Classificazione funzionale della viabilità
- o 3.2 Quadro progettuale - Aree di intervento urbanistico,
- o 3.3 Quadro progettuale - Schema di circolazione e sistemazione nodi
- o 3.4 Quadro progettuale - Infrastruttura per l'utenza debole

**Visto** il documento di Verifica assoggettabilità alla VAS presentato in data 17.01.2011;

**Valutato** che con il DECRETO DI VERIFICA del 22.04.2011 Prot. 1988 l'autorità competente in concerto con l'autorità procedente ha determinato di non assoggettare a VAS il Piano Urbano del Traffico;

**Ravvisato** che è stata garantita l'informazione e la partecipazione diffusa attraverso la convocazione di diverse conferenze pubbliche in data 29.03.2011, e in data 30.01.2013 e la messa a disposizione degli atti ;

**Ravvisato** che a seguito di successiva richiesta dell'Amministrazione Comunale, in parziale accoglimento di suggerimenti emersi nel confronto pubblico e per mutate valutazioni si è proceduto ad aggiornare gli elaborati del PUT;

**Visti** gli elaborati di Piano modificati presentati il 27.02.2013 prot. 1347 , dalla Società TAU s.r.l. in precedenza elencati:

**Viste** le note aggiuntive dal Documento di Sintesi presentate dall'estensore della VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VAS in data 01.03.2013 prot. 1407, che ritengono valide ed immutate le considerazioni espresse nella Verifica di Assoggettabilità già oggetto di approvazione;

**Ravvisato** che a parziale modifica della Delibera di Giunta n. 3 del 26.01.2011 viene nominato il Segretario Comunale Dott.ssa Rossella Orlando come Autorità procedente;

**Ravvisato** che le modifiche apportate agli elaborati del PUT, consistenti nella modifica del senso di circolazione della via Puccini, e alcune rettifiche inerenti indicazioni non sostanziali della circolazione e non modificative delle previsioni approvate , non modificano in alcun modo le considerazioni emerse nella fase di valutazione di esclusione della VAS ;

**Visto** il parere dell'Autorità Competente per la VAS del 04.03.2013 prot. 1424, che conferma interamente le conclusioni riportate nel Decreto di Verifica;

**Vista** l'osservazione pervenuta in data 07.02.2013 da parte del gruppo "Nuovo Impegno per Villongo", che verrà valutata prima dell'approvazione definitiva;

**Considerato** che ai sensi delle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico" la realizzazione di tutti gli interventi previsti dal PUT non è obbligatoria;

- Successivamente all'adozione del PUT, il Piano medesimo viene portato in attuazione attraverso la redazione dei relativi Piani di dettaglio e soggetto ad aggiornamento per ciascuno dei bienni successivi;

#### **Visti:**

- *il D.Lgs. 30 aprile 1992 e s.m.i.;*
- *le Direttive Ministeriali pubblicate sulla G.U. n. 77 del 12 giugno 1995*

### **DELIBERA**

**1.** Di adottare, nel rispetto della normativa vigente in materia, il Piano Urbano del Traffico - Piano Generale, redatto dalla soc. T.A.U. srl, rappresentata dall'Amministratore Unico Ing. G. Morini e composto dai seguenti elaborati grafici:

- 1.1 Relazione Generale;
- 1.2 Interventi di moderazione del traffico - schede progettuali;
- 2.1 Quadro conoscitivo -Inquadramento viabilistico;
- 2.2 Quadro conoscitivo - Schema di circolazione e Poli attrattori- generatori del traffico;
- 2.3 Quadro conoscitivo - offerta di sosta;

- 2.4. Quadro conoscitivo - Infrastrutture per l'utenza debole;
- 2.5.1 Quadro conoscitivo -flussi veicolari ora di punta 8.0-9.0;
- 2.5.2 Quadro conoscitivo -flussi veicolari ora di punta 17.15-18.15;
- 2.6 Quadro conoscitivo - domanda di sosta tra le ore 10.0 e le 13.0
- 3.1 Quadro progettuale - Classificazione funzionale della viabilità
- 3.2 Quadro progettuale - Aree di intervento urbanistico,
- 3.3 Quadro progettuale - Schema di circolazione e sistemazione nodi;
- 3.4 Quadro progettuale - Infrastruttura per l'utenza debole
- Verifica assoggettabilità alla VAS;
- Note Aggiuntive alla Verifica assoggettabilità alla VAS (presentata il 01.03.2013 PROT. 1407);

**2.** Di dare atto che:

- la presente deliberazione, esecutiva nelle forme di legge, unitamente a tutti gli allegati, sarà depositata per trenta giorni consecutivi presso l'ufficio segreteria generale comunale, ed in copia, in libera visione, presso l'ufficio Tecnico - edilizia privata;
- durante il periodo di pubblicazione e deposito, chiunque ha la facoltà di prendere visione degli atti depositati ed entro trenta giorni consecutivi decorrenti dalla scadenza del termine per il deposito, può altresì presentare osservazioni.

**3.** Di demandare l'esecuzione del presente provvedimento, per quanto di competenza, al Responsabile dell'Area Tecnica.

Oggetto : ADOZIONE PIANO URBANO DEL TRAFFICO- PIANO GENERALE

---


**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Si esprime parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Villongo, li 07/03/2013

Il Responsabile dell' Area  
F.TO Facchinetti Diego

---



Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco  
F.TO Ori Belometti Maria

Il Segretario  
F.TO Orlando dott.ssa Rossella

---

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

---

Della suesesa deliberazione, ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio comunale per quindici giorni consecutivi e comunicata ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

lì, 12/03/2013	Il Segretario
	F. Orlando dott.ssa Rossella

---

**CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'**

---

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

Che la presente deliberazione:

- E' stata affissa all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi dal 12/03/2013 al 27/03/2013, come prescritto dall'art. 134, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, senza reclami.

E' divenuta esecutiva il giorno 22/03/2013

lì, 12/03/2013

Il Segretario  
F.TO Orlando dott.ssa Rossella

---

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

lì, 12/03/2013

Il Segretario  
Orlando dott.ssa Rossella

